Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ИЮНЬ 7 1931 год. № 155 (4960)

Кризис капитализма и кризис социал-демократии.

[illegible]

КОМБАЙНЫ.

„КОММУНАР“ ДОЛЖЕН УЧИТЬСЯ НА ОШИБКАХ СТАЛИНГРАДСКОГО ТРАКТОРНОГО.

ВЫПУСК КОМБАЙНОВ ЗАВОДОМ «КОММУНАР».

1 июня	20
2 июня	15
3 июня	19
4 июня	14
5 июня	20

ЗАВОД «КОММУНАР» ЗА 5 ИЮНЯ.

АЛЕКСАНДРОВСК, 6 июня. (Наша бригада). Завод «Коммунар» выпустил за 5 июня 20 комбайнов. Из них 7 доукомплектованных.

[illegible]

ОЗДОРОВИТЬ ПАРТЯЧЕЙКУ ЦЕХА КОМБАЙНОВ.

ЗАПОРОЖЬЕ, 6 июня. (ТАСС). Пленум заводского партийного комитета завода «Коммунар» обсудил вопрос о работе партячейки цеха комбайнов.

[illegible]

ДОНБАСС.

МЕХАНИЗМЫ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ ПОЛНЫМ ХОДОМ!

1 июня	92,2 тыс. тонн
2 июня	103,5 тыс. тонн
3 июня	107,7 тыс. тонн
4 июня	110,5 тыс. тонн
5 июня	111,5 тыс. тонн

Тов. КИСЕЛЕВ, проходчик шахты «Ильич», производств. стаж 30 г. Задание все время выполняет с превышением.

ЛУЧШАЯ ИЗ 38 ШАХТ.

СТАЛИНО, 6 июня. (Наш корр.). Шахта им. Максима Горького (Ветка) — одна из передовых шахт Стальинщины.

Самый боевой участок шахты — 10 западная лава восточного уклона; лава заняла во всеукраинском конкурсе одно из первых мест и получила апрельскую премию в 5 тысяч рублей.

[illegible]

Эти основные мероприятия выдвинули шахту на первое место среди 38 шахт Сталинщины. Шахта перевыполнила майское задание. Первые дни июня шахта также дает свыше ста процентов плана.

ДОНБАСС ЗА ПЕРВУЮ ПЯТИДНЕВКУ ИЮНЯ.

ХАРЬКОВ, 6 июня. (Наш корр.). Первая пятидневка в угольном Донбассе оказалась неровной. На первом дне — 1 июня, когда было добыто всего 92.211 тонн угля, отразились большие невыходы рабочих в связи с «троицей». [illegible] составила 103.460 тонн, или 61,7 процента. С этого дня начинается рост добычи: 3 июня добыто 107.662 тонны, или 64,2 проц., 4-го — 110.549 тонн, или 65,9 проц., наконец, 5-го — 111.453 тонны, или 66,5 проц. Точно так же росла механизированная добыча: с 54.520, или 48,3 проц., 1-го до 78.335, или 57,2 проц. 5-го июня.

[illegible]

4 июня прогулы резко уменьшились. Добыча увеличилась на 11.249 тонн. В среднем в первую пятидневку она составляет 103.893 тонны, в смене — 105.067 тонн. В июне хуже других районов работали Сталинский — 59,3 проц. задания, Луганский — 59,6 проц. и Севзапуголь — 59,5 проц. Лучше работал Артемовский район — 69,3 проц. задания и Донбасс — антрацит — 64,5 проц. задания.

«К концу пятилетки коллективизация СССР должна быть в основном закончена» (СТАЛИН).

ВСЕ РАЙОНЫ, КОЛХОЗЫ И СОВХОЗЫ, ЗАКОНЧИВШИЕ СЕВ, ДОЛЖНЫ НЕМЕДЛЕННО ВЗЯТЬ НА БУКСИР ОТСТАЮЩИХ.

Казахстан.

РЕЗУЛЬТАТ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО БУКСИРА.

АЛМА-АТА, 6 июня. (Наш корр.). Последняя пятидневка внесла крутой перелом в темпы сева в Казахстане. Всего с начала сева обсеменено 4.430 тыс. га, или 82 проц. плана.

Большую, организующую роль в поднятии темпов сыграли буксиры соседних передовых районов. [illegible] Вслед за Актюбинским районом, перевыполнившим свой план, закончил сев Федоровский район с превышением задания на 300 га и Даниловский, выполнивший 103 проц. плана.

Наряду с этими передовиками есть районы, нетерпимо отстающие в севе. [illegible]

КРАСНАЯ ДОСКА.

★ ВАРГАШИНСКИЙ район (Урал) добился блестящих успехов в севе технических культур, посеяв 44 тыс. гектаров льна, что составляет 101,2 проц. районного плана. Против прошлого года посевная площадь увеличена на 24 проц. Колхозы района [illegible] по сравнению с прошлым годом увеличили на 144 проц.

★ ПОЧИНКОВСКИЙ район (Нижегородский край) на 1 июня выполнил план ярового сева на 130 проц. Район продолжает сев, ориентируясь на выполнение 150 проц. плана.

★ НЕРЛЬСКИЙ район (Московская область) план сева яровых выполнил на 100,8 проц., план сева льна — на 120 проц. и переключился на подготовку к уборочной кампании.

ЧЕРНАЯ ДОСКА.

В Восточной Сибири ТУЛУНСКИЙ, ТАЙШЕТСКИЙ И ЗИМИНСКИЙ районы на 1 июня выполнили свои посевные планы менее чем на 10 проц. КАЗАЧИНСКИЙ, УСТЬ-КАРИНСКИЙ, БОЛЬШЕМУРТИНСКИЙ, ЕНИСЕЙСКИЙ И НИЖНЕНАЛИМСКИЙ районы выполнили на это же число менее 5 проц. плана.

Урал.

ЧТО ЖЕ ПРЕДПРИНИМАЕТ УРАЛОБКОМ?

СВЕРДЛОВСК, 6 июня. (Наш корр.). Сев технических культур на Урале развертывается крайне медленными темпами. По данным на 1 июня, план сева [illegible]

Важнейшие по техническим культурам районы КАРАГАЙСКИЙ и ОЧЕРСКИЙ не посеяли пока ни одного га льна. [illegible] район засеял 7 га вместо 3.500, Сунгунский — 9 га вместо 5 тыс. и т. д.

Решения партии и правительства о льготах не доведены до посевщиков льна и конопли. Соцсоревнование, общественный буксир и др. методы массовой работы не используются.

ЦЧО.

В УДАРНЫЙ 7-ДНЕВНИК СЕВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАВЕРШЕН.

ВОРОНЕЖ, 6 июня. (Наш корр.). Состоявшийся пленум обкома ВКП(б) ЦЧО в постановлении о ходе сева признал темпы сева в области неудовлетворительными [illegible] 78,1 проц. плана). Затяжка сева грозит понижением урожайности и даже недосевом некоторых культур.

Пример большевистской подготовки и работы показали районы: [illegible], Кантемировский, Петропавловский и Березовский, уже закончившие сев полностью по всем культурам.

Пленум обкома об'явил ударный семидневник с 3 по 10 июня для выполнения и перевыполнения плана весеннего сева по всем районам ЦЧО.

Сев. Кавказ.

МЕТОДЫ РАБОТЫ ТРОИЦКИХ КОЛХОЗНИКОВ ПЕРЕНИМАЮТ ДРУГИЕ РАЙОНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 6 июня. (Наш корр.). Краевая колхозная газета «Колхозная правда» включилась в поход за использование опыта троицких колхозников, которые при помощи выездной редакции «Правды» в короткие сроки выполнили и перевыполнили свой план сева.

Опыт троицких колхозников также переносит в свои районы [illegible] районная газета «За [illegible]» и [illegible] газета «Трактор».

На борьбу за второй большевистский урожай!

УСКОРИТЬ РЕМОНТ УБОРОЧНОГО ИНВЕНТАРЯ.

БЕЗ ЗАДЕРЖЕК ПРОДВИНУТЬ УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ В СОВХОЗЫ И КОЛХОЗЫ!

Одесский район.

ОДЕССА, 6 июня. (Наш корр.). Районы переключились на подготовку уборочной кампании.

Положение с ремонтом инвентаря напряженное. Петровская машинно-тракторная станция, охватывающая 40 проц. колхозов Октябрьского района, сообщает, что из 300 лобогреек нужно отремонтировать 277. В таком же положении сноповязалки, сенокосилки.

[illegible]

Крым.

До начала уборки в Крыму осталось очень мало времени. В этом году 12 МТС Крыма предстоит убрать площадь в 122.973 га озимых и яровых колосовых культур.

Между тем темпы ремонта в МТС Крыма недостаточны. Лобогрейки и самосидки машинно-тракторных станций отремонтированы пока на 78 проц. Еще хуже проходит ремонт молотилок (25 проц. ...

[illegible]

ПОВЫСИТЬ ТЕМПЫ МЕЖДУРЯДНОЙ ОБРАБОТКИ ПРОПАШНЫХ!

[illegible]

О РАЗВИТИИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПТИЦЕВОДСТВА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИССИИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИ СНК СОЮЗА ССР.

Заслушав доклады представителей Наркомзема СССР т. Цилько, НКЗема РСФСР — т. Попова, НКЗема УССР — т. Соловко, Инкубаторптицецентра СССР — т. Ковалева, Союзптицепродукта — т. [illegible] и содоклад представителя ПЕРРКИ СССР т. [illegible] о выполнении постановления СНК СССР от 1/III—31 г. о развитии промышленного птицеводства, Комиссия Исполнения устанавливает:

1. При сильном отставании птицеводства от развития других отраслей животноводства (50 проц. домашнего поголовья птицы) и особенно в обобществленном секторе и несмотря на постановление СНК СССР от 1/III—31 г. [illegible]

[illegible]

4. Комиссия Исполнения считает неправильным об'единение в одном центре («Укрптицеживотноцентр») руководства птицеводческими совхозами и колхозами и предлагает СНК УССР произвести соответствующую реорганизацию.

5. Исходя из необходимости [illegible] выполнения намеченного СНК плана развития птицеводства в 1931 г. и усиления внимания Наркомзема СССР к этому делу, Комиссия Исполнения постановляет:

а) Предложить Наркомзему СССР под личную ответственность т. Цилько в двухдекадный срок разработать мероприятия, обеспечивающие [illegible] в текущем году, [illegible]

[illegible]

Председатель Комиссии Исполнения

В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Секретарь Комиссии Исполнения

И. МЕЖЛАУК.

Москва, Кремль, 6 июня 1931 г.

БОРЬБА ЗА ТОРФ.

УДАРНИКИ-ТОРФЯНИКИ, ДОБИВАЙТЕСЬ СТОПРОЦЕНТНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ИЮНЬСКОЙ ПРОГРАММЫ

30 мая	64,7 тыс. тонн
31 мая	62,5 тыс. тонн
1 июня	72,6 тыс. тонн
2 июня	73,9 тыс. тонн
3 июня	74,8 тыс. тонн

Тов. М. Н. ОСИПОВ, ударник-техорук «Самарки».

ТОРФОРАЗРАБОТКИ ЗА ПЯТИДНЕВКУ.

За 3 июня по Союзу добыто 74.830 тонн. Суточная программа выполнена на 53,2 проц. По сравнению с предыдущими днями выполнение программы дает [illegible] (2 июня план выполнен на 53,7 проц.).

Всего за прошедшую пятидневку — с 30 мая по 3 июня включительно — по всем торфоразработкам Союза добыто 348.531 тонна торфа. Пятидневная программа в 611.288 тонн выполнена только на 57 проц.

• • •

Работа многих торфоразработок с начала сезона до 3 июня характеризуется хроническим недовыполнением программы. Например, на крупной [illegible] разработке, Нижегородского края, с самого начала сезона выполнение программы не превышает 60 проц. На разработках им. Радченко программа выполняется по малому гидроторфу только на 17,5 проц.

Однако есть и десятки участков, перевыполняющих с самого начала сезона свою программу. Вот крупнейшая разработка им. Классона (Моск. обл.). [illegible] План свой они выполняют по большому гидроторфу на 131,2 проц., по фрезерному — на 130,8 проц. и по машинно-формовочному — на 93 проц. Торфоразработка [illegible] (Ивановск. обл.) систематически перевыполняет план. [illegible] (Ленингр. обл.), [illegible] разработка (Моск. обл.) также выполняют план с превышением.

КОЛХОЗНИКИ ОРЕХОВО-ЗУЕВСКОГО РАЙОНА ВКЛЮЧИЛИСЬ В БОРЬБУ ЗА ТОРФ.

ОРЕХОВО-ЗУЕВО, 6 июня. (Наш корр.). Пример орехово-зуевских текстильщиков нашел горячий отклик среди текстилей всей Московской области. Пролетарии Орехово-Зуева дали уже субботникам 11.500 человеко-дней. 1.200 текстильщиков и 1.000 членов других союзов перешли на торфоразработки на весь сезон. [illegible]

[illegible] Колхоз оказал помощь беднякам-единоличникам, обработав их усадебные участки. Включаясь в борьбу за торф, колхозники сформировали бригаду в 25 человек для работы на торфе сроком на 1 месяц.

Колхозники обратились ко всем колхозникам Орехово-Зуевского района и Московской области с призывом — [illegible] рабочей силы, свободные от весенних работ, послать на борьбу за 6 млн. тонн торфа.

„ПРАВДА“ В ХАРЬКОВЕ.

ХАРЬКОВ, 6 июня. (Наш корр.). Сегодня самолет прилетел в 8 ч. 50 мин. Печатать начали в 11 часов. [illegible]

[illegible]

ЦК МЕСТРАН СОДЕЙСТВУЕТ.

[illegible]

ПРИВЕТСТВУЕМ «ПРАВДУ».

[illegible]

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА

О РАБОТЕ ВАЖНЕЙШИХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВСНХ ЗА 3 ДЕКАДУ И МАЙ 1931 г.

(По данным отчетно-экономического сектора ВСНХ СССР).

Наименование главнейших продуктов	Наименование об'единения	Единица измерения	Фактическая выработ. За май 1931 г.	Фактическая средняя суточн. выраб. За первую декаду мая 1931 г.	За вторую декаду мая 1931 г.	За третью декаду мая 1931 г.
Каменный уголь	„Уголь"—Донбасс	т. тн.	3196,6	106,0	113,6	110,2
	„Москвуголь"	„	170,1	5,6	6,0	6,0
	„Кузбасс"	„	330,1	11,2	11,2	11,7
	„Уралуголь"	„	213,5	6,9	7,4	7,7
	Всего угля *)	т. тн.	3910,3	129,7	138,2	135,6
	В т. ч. механ. по Донбасс.	„	2145,7	70,9	76,1	74,3
Кокс	Донецкий—„Союзкокс"	„	479,3	15,6	15,6	16,3
	„Сталь"	„	63,6	2,0	2,1	2,1
	Кузнецкий	„	26,3	0,8	0,9	0,9
	Всего кокса	т. тн.	569,4	18,4	18,6	18,3
Чугун	„Сталь"—Юг	„	283,3	8,9	9,5	9,1
	Центр	„	31,2	1,0	1,0	1,0
	Итого	т. тн.	314,5	9,9	10,5	10,1
	„Востоксталь"	„	69,9	2,3	2,3	2,2
	Малая металлургия	„	26,0	0,8	1,0	0,8
	Итого по Союзу	т. тн.	410,4	13,0	13,8	13,1
Сталь	„Сталь"—Юг	„	252,9	7,8	8,5	8,1
	Центр	„	20,3	0,6	0,7	0,7
	Итого	т. тн.	273,2	8,4	9,2	8,8
	„Востоксталь"	„	75,1	2,3	2,4	2,5
	ВАТО	„	17,7	0,5	0,6	0,6
	Парвагдиз	„	34,9	0,8	1,2	1,4
	„Котлотурбина"	„	12,6	0,4	0,4	0,4
Прокат	„Сталь"—Юг	„	196,7	6,6	7,1	6,6
	Центр	„	15,1	0,5	0,5	0,5
	Итого	т. тн.	211,8	7,1	7,6	7,1
	„Востоксталь"	„	48,7	1,6	1,7	1,7
	ВАТО	„	13,3	0,4	0,4	0,5
	Парвагдиз	„	16,4	0,5	1,7	0,5
	„Котлотурбина"	„	5,6	0,2	0,2	0,2
Железная руда	„Сталь"—Кривой Рог	„	657,7	20,1	23,3	24,0
	Керчь	„	46,9	1,8	1,3	1,8
	Итого	т. тн.	704,6	21,9	24,6	25,8
	„Востоксталь"	„	135,1	4,1	4,4	5,4
	Всего руды	т. тн.	839,7	26,0	29,0	31,2
Нефть	„Азнефть"	„	1069,7	34,7	34,8	74,1
Тракторы	ВАТО—Сталингр. тракт. з-д	шт.	1523**)	49	67	59
	„Котлотурбина"—„Красный путиловец"	„	2004	57	66	81
	Итого тракторов	шт.	3527	106	133	140
Сельхозмашиностроение	„Союзсельмаш"	на сумму т. р. по нев. 26/27 г.	26272	846	865	988
Цемент (персидный)	„Союзстройматериал"	т. тн.	293,1	8,5	9,3	10,5
Шамот		„	42,8	1,3	1,4	1,4
Динас		„	9,4	0,3	0,3	0,3
Серная кислота	„Всехимпром"	т. тн.	30,2	1,0	1,0	1,0
Сода каустич.		„	7,1	0,2	0,2	0,2
Сода кальц.		„	23,9	0,7	0,8	0,7
Суперфосфат		„	51,7	1,8	1,7	1,5
Всего бумаги, в том числе:	„Союзбумага"	т. тн.	39,6	1,3	1,4	1,4
писчей,		„	6,0	0,2	0,2	0,2
печатной,		„	7,1	0,2	0,2	0,2
газетной.		„	10,6	0,4	0,4	0,4
Резиновая обувь	Резинооб'единение	т. пар	1395	по декадам сведений нет		
Покрышки (авто-вело)		т. шт.	83,1			
Камеры (авто-вело)		„	97,8			

*) Сюда не вошли итоги добычи: «Дальугля», Средазугля», Караганды и «Востокугля», за исключением Кузбасса.

**) Эта цифра установлена по донесениям выездной бригады «Правды» на Сталинградском тракторном. «ВАТО», несмотря на неоднократные запросы ВСНХ СССР, не сообщило точной цифры выпуска тракторов за май на этом заводе. Сведения, которые «ВАТО» присылает, противоречат друг другу.

СОВХОЗЫ и КОЛХОЗЫ —ЗА БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА УБОРКИ ТРАВ.

УСПЕХ СЕНОУБОРКИ ОБЕСПЕЧИТ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ ЖИВОТНОВОДСТВА.

СЕНОУБОРОЧНАЯ В СРЕДНЕЙ АЗИИ ПРОВОДИТСЯ НЕДОСТАТОЧНЫМИ ТЕМПАМИ.

За выполнение плана сеноуборки.

В ряде крупнейших районов сенокошения подготовка к уборке сена протекает неудовлетворительно.

Так, например, в Средневолжском крае, где ожидается небывалый урожай трав, в совхозах «Скотовода» ощущается большой недостаток рабочей силы. И тем не менее ни самые совхозы ни районные отделы труда не приняли необходимых мер по вербовке рабочих. Плохо обстоит дело с подготовкой кадров для сеноуборочной кампании. Курсы, которые должны были быть открыты еще 15 мая, до сих пор еще не приступили к работе.

Со стороны ряда районных организаций налицо явно бюрократическое отношение к подготовке к предстоящей важнейшей хозяйственно-политической кампании. Благодаря этому во многих колхозах ремонт сеноуборочных машин затягивается, производственные планы не составлены, отвод сенокосных угодий по колхозам не проведен и т. д.

В Казахстане, являющемся одним из основных районов животноводства, широкие массы колхозников и рабочих совхозов не мобилизованы на борьбу за сено. План сенокошения до колхоза и аула не доведен. В ряде районов запроектированные Наркомземом планы сенокошения изменяются в сторону их уменьшения. Кампания по заключению договоров с машинно-сенными станциями не развернута.

Первые сведения о ходе сеноуборочной кампании в Средней Азии вскрывают целый ряд существенных недостатков, являющихся следствием плохо проведенной подготовительной работы. Одним из важнейших недочетов в работе по уборке сена является отсутствие должного оперативного руководства. Среднеазиатские организации до сего времени плохо осведомлены о том, как проходит сеноуборочная кампания в республиках и районах. Между тем сообщаемые сегодня данные говорят о крайне низких темпах выполнения плана сеноуборки. Это ставит перед руководящими организациями Ср. Азии задачу немедленного улучшения руководства и всемерного повышения темпов уборки сена.

Все недочеты и прорывы должны быть исправлены на ходу. Районы, которые в ближайшие дни должны будут приступить к работе, должны учесть ошибки южных районов и проверить всю работу с тем, чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение плана сенокошения.

Сеноуборку провести по-боевому.

Сеноуборочная кампания в Средней Азии продолжает протекать в атмосфере демобилизационных настроений. Налицо явная недооценка значения создания кормовой базы для животноводства, непонимание, что недостаток кормов является одним из важнейших тормозов в выполнении хлопковой программы.

Среднеазиатские организации не имеют даже сколько-нибудь полной информации о ходе сеноуборочной кампании в республиках.

Таджикистанский штаб по сенокошению знает только, что «к косьбе приступили» и что «план выполнен в размере 25 проц.»

В Киргизии сенокошение должно начаться на-днях. Весной Киргизия проявляла боевое настроение. Был составлен план отвода сенокосных угодий «Овцеводу», «Азнохлебу», а также другим организациям на 434 тыс. га при общем плане в 809 тыс. га. Однако в последнее время этот план сокращен до 110 тыс. га, при этом киргизские организации ссылаются на то, что Наркомзем РСФСР дал общий план в размере всего 400 тыс. га.

В Узбекистане общий план сенокошения на 2 июня выполнен в размере 9 проц. Позорно плетутся в хвосте «Овцевод», Союзмясо, Совхтранс.

До конца кампании осталось 10—15 дней. Необходимо увеличить темпы работы. Сотни свободных тракторов нужно организовать в колонны по уборке сена.

Необходимо принять все меры к тому, чтобы не допустить провала одной из важнейших хозяйственных кампаний. Партийные организации Средней Азии должны обеспечить выполнение плана сенокошения.

ШЕЙН, ВАЙНШТЕЙН.

Ташкент.

Недооценка кормовой базы.

За протекший год Казахстан покрылся сетью животноводческих совхозов с сотнями тысяч поголовья в них. В этом году стадо совхозов значительно увеличивается и перевалит за миллион голов. Одновременно идет быстрый рост обобществленного стада колхозов, рост молочно-товарных и свиноводческих колхозных ферм.

Но соответствует ли борьба и успехи на фронте разрешения животноводческой проблемы борьбе за создание кормовой базы? К сожалению, на это приходится ответить отрицательно.

Казнаркомзем запроектировал провести сенокошение 15 млн. га, для чего нужно 25 тыс. сенокосилок, имеется лишь 7.300 штук. Недостающие машины до сих пор не завезены. План сенокошения до колхоза, аула, деревни не доведен.

Из намеченных к организации 112 сеностанций организовано 108. Обеспеченность сеноуборочным инвентарем, особенно южных сеностанций, неудовлетворительная. Лишь 73 станции вступили в договорную кампанию, выполнив 63 проц. плана. Массовая работа вокруг создания кормовой базы и организации сеноуборочной не развернута.

Таким образом, экономическое значение количественных успехов по созданию стада совсектора умаляется неумением и больше всего нежеланием местных организаций по-большевистски взяться за организацию прочной кормовой базы для социалистического животноводства. Этому необходимо положить конец.

С. ПУСТОТИН.

Алма-Ата.

Всемерно использовать небывалый урожай трав.

САМАРА, 5 июня. (По телеграфу). В этом году в Средневолжском крае ожидается небывалый урожай трав. Только совхозам «Скотовода» предполагается собрать 3.518 тыс. центн. сена.

Живой и механической тяговой силой для проведения сеноуборочной кампании совхозы «Скотовода» обеспечены полностью. Косилок конных требуется 4.670, имеется 4.250, конных граблей имеется больше, чем надо. Большая нехватка ощущается в тракторных прицепных косилках. Требуется их 422, имеется 5.

Чрезвычайно напряженно положение с рабочей силой. Для проведения сеноуборочной кампании совхозам «Скотовода» требуется 23 тыс. рабочих, а имеется 8.000. Работы по вербовке почти не ведется. По сведениям совхозов, ими ни районными отделами труда еще ничего не сделано в этом отношении.

Так же скверно и с подготовкой кадров для сеноуборочной. По плану «Скотовода» 15 мая должны быть открыты курсы для подготовки 4.600 рабочих и сеноносилках в добогрейках. Программы курсов, литературу совхозы из Москвы давно получили, но курсы ни в одном совхозе не открыты.

КОТЛЯРОВ.

Привлечь виновных к ответственности.

Постановление СТО от 26 октября прошлого года обязало Всехимпром обеспечить сельское хозяйство полностью и в срок необходимыми ядами и аппаратурой для борьбы с вредителями растений. В частности, истребление суслика намечалось по плану на площади до 12 млн. га, в основном с помощью хлорпикрина и сероуглерода.

ОБВ (всес. об'единение по борьбе с вредителями в сельском и лесном хозяйстве) заключило с Всехимпромом договор, по которому последний должен был отгрузить к 15 мая на места работ 250 тонн соответствующих ядов.

Всехимпром этого договора не выполнил, отгрузив к этому сроку только 23 тонны. Поэтому весенние мероприятия по истреблению суслика в Крыму, на Украине, Северном Кавказе и Нижней Волге были сорваны.

Бригада установила, что основными причинами срыва производства ядов на заводах Всехимпрома являлись: недостаток тары для слива и отгрузки этого яда и отсутствие полуфабриката, необходимого для производства ядов.

Группа тары химснаба Всехимпрома в течение двух месяцев вела волокитную переписку с ВСНХ, ГОМП (теперь Разветмпромом), с Металлопромсоюзом по поводу заказа бочек типа Х—100, выдерживающих 4 атм. давление и пригодных для отгрузки ядов.

Когда с заводов стали поступать тревожные телеграммы, срочные и «молнии» о невозможности сливать продукцию из-за отсутствия тары и о приостановке производства, группа тары Химснаба вместо стандартных бочек направила на заводы обыкновенные железные бочки легкого типа, не выдерживающие и одного атмосферного давления. Это было сделано ответственными исполнителями группы тары Бернштейном и Ицковичем с санкции директора Химснаба Всехимпрома и по совету инженера Всехимпрома Шейтс.

В результате такого головотяпства заводы остановились, так как при попытках слить яды в обычные бочки они потекли, а железная дорога отказалась транспортировать яды в такой таре.

Обследованием также выявлено, что сектор снабжения ВСНХ при распределении бочек хозорганам выдал Союзрыбе свыше 6.000 бочек тяжелого типа, пригодных для отгрузки ядов, а Всехимпрому, наоборот, были отпущены бочки легкого типа. Такое «распределение» бочек можно было бы предупредить, если бы Всехимпром своевременно в своей заявке в ВСНХ и Разветмпром указал свою потребность в бочках тяжелого типа.

В немеьшей степени несут ответственность за срыв производства ядов и руководители производственного управления Всехимпрома—Байков и Вульфсон, допустившие волокитность в снабжении завода Донсоды полуфабрикатом, который в избытке имелся на заводе Славсоды.

В настоящий момент с помощью бригады напряженное положение с тарой до некоторой степени выправлено, но за срыв важнейшей хозяйственно-политической кампании виновные должны быть привлечены к строжайшей ответственности.

Б. БОЛЬШЕМЕННИКОВ, В. СЫТИН, Л. ДОМБРОВСКИЙ.

МТС—на борьбу за корма.

В предстоящую сеноуборочную кампанию машинно-тракторные станции должны убрать значительную площадь в 3,5 млн га трав. Если в прошлом году многие МТС не уделяли должного внимания вопросам уборки сена, то теперь в колхозах районов МТС организация и руководство этой кампанией возлагается Трактороцентром на машинно-тракторные станции.

Путем правильной организации работ и своевременной уборки трав МТС должны добиться снятия двух, а в некоторых районах Северного Кавказа и Средней Азии и трех укосов.

МТС должны немедленно приступить к подготовке кадров для проведения уборки сена—бригадиров-колхозников и скирдовщиков. В рабочем плане колхоза необходимо выделить и разработать особый раздел по сенокошению, необходимо заранее установить площади естественных и сеяных трав, выделив и оставив участки на семена. Для проведения работы МТС организуют специальные уборочные бригады—трактористов, конные, ручные. К уборочным бригадам прикрепляются бригады по стребованию сена.

Организация сдачи законтрактованного сена и товарных сенных излишков, вывозка сена к пункту заготовок возлагаются на МТС. Вывозка и сдача сена проводятся до уборки хлебов.

Все работы по уборке, копнению, вывозке и прессовке сена должны быть проведены на основе сдельщины. Нормы производительности на сеноуборочных работах устанавливаются в зависимости от урожая, состояния трав, производительности машин и расстояния возки сена.

Ответственность за уборку сена в колхозах, обслуживаемых станциями, Трактороцентр возлагает на участковых агрономов. В колхозах также должно быть выделено специальное лицо, ответственное за всю сеноуборочную кампанию в колхозе.

Формально-бюрократическому отношению к сеноуборочной положить конец.

Орский район—один из богатейших сенокосных районов Средне-Волжского края. По ориентировочному плану райколхозсоюза в этом году колхозы этого района должны провести сенокос на площади 132.295 га.

Подготовка к сеноуборочной кампании по району проходит неудовлетворительно. Райколхозсоюз, райпотребсоюз, райзу совершенно еще к ней не приступили. Отвод сенокосных угодий по колхозам не проведен, производственные планы не составлены, ремонт машин в большинстве колхозов не начался.

Тормозит ремонт отсутствие в колхозах угля. Хотя в адрес орского райсоюза и пришел один вагон угля, но его не выкупают, мотивируя тем, что на выкуп у него нет свободных денег. В результате колхозы остаются без угля и не могут начать ремонт сеноуборочных машин.

Запроженные еще в марте из Самары и Оренбурга на посевную сенокосную кампанию 1.550 кг. вароины, 2.000 брусков для точки кос, 50 комплектов сбруи, 600 чайников и другие товары до сих пор еще в Орск не прибыли. Торготдел совершенно не заботится об их получении.

Все это тормозит подготовку к сенокосной кампании. Необходимо принять самые срочные меры по устранению этих недостатков и решительно ударить по формально-бюрократическому отношению районных организаций к сенокосной кампании.

Уполномоченные «Правды»: Дергалин, Логастаев.

Орск.

НА „ТРЕТЬИХ РОЛЯХ".

Обзор печати

«РАБОЧИЙ КРАЙ»—Иваново-Вознесенск. «УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ»—Свердловск.

Ивановская область и Урал—два важных лесозаготовительных района. Ивановская должна сплавить в текущую навигацию около 10 млн. кубометров древесины, а Урал—свыше 12 млн кубометров. В экономике обоих районов лес занимает не последнее место. Все это—достаточно веские доводы для того, чтобы требовать от руководящих газет—«Рабочий край» и «Уральский рабочий»—соответствующего внимания вопросам лесозаготовок и сплава.

Более чем недостаточное внимание «Рабочего края» к вопросам сплава и лесозаготовок тем более непонятно, что в постановлении ЦК ВКП(б) по докладу Ивановского обкома на этот счет даны прямые указания:

«Исходя из чрезвычайной важности для развития области скорейшего создания энергетической базы на МЕСТНОМ ТОПЛИВЕ, обеспечить действительное выполнение плана ЛЕСО- и торфоразработок». (Курсив наш. Ред.).

На деле в решающем и для заготовок и для сплава вопросе о правильной организации труда путем внедрения бригадного метода «Рабочий край» не проявил достаточной настойчивости и, что еще хуже, принципиальной ясности.

Под лозунгом—«стянуть все силы на берега сплавных рек, организовать ударный функциональный труд рабочих-сплавщиков»—выступает, наконец, «Р. К.» 21 апреля. До этого о бригадном методе—ни слова. Можно было ожидать, что теперь вопрос будет поставлен, наконец, во всей широте. Но вместо принципиальной установки газета дает чисто деляческую. В корреспонденции бригады «Раб. края» и «В.-волжской правды» из Рыбинска читаем:

«Особенно плохо обстоит дело с организацией артели сгонщиков. До начала сплава остались дни, но обеспечен сплав рабочей силой плохо. В связи со срывом вербовки ЕСТЕСТВЕННО (!!) возникает вопрос о применении новых, социалистических методов работы на сплаве».

Какие именно это методы, газета не раз'ясняет, но из дальнейшего явствует, что речь идет о бригадах. Итак, новые, социалистические формы труда нужны не потому, что они вытекают из всей системы организации труда в нашем хозяйстве, а потому лишь, что срывается вербовка. «Социалистическая» добродетель из нужды! А если бы вербовка не срывалась, тогда, по мнению редакции «Р. К.», бригад, очевидно, организовывать не следовало бы?

Судя по дальнейшим №№ «Р. К.», редакция именно так и ставит вопрос. Бригада—дань времени, и эту дань газета приносит в шапках и в заголовках. Шапка в № 100 решает, что «бригадная организация труда решает успех сплава». Но во всем тексте подборки (строк в 300) слово бригада ни разу не встречается.

Мы остановились так подробно на апрельских номерах потому, что они задают тон работе газеты по сплаву. Политические лозунги выпали, а организационно-хозяйственные так сухи, что вряд ли имели какое-нибудь мобилизующее действие. После столь «усердной» подготовки, «Р. К.» о плане вообще замолк на целых две недели, если не считать небольшой информационной сводочки под заголовком: «Сплав требует немедленной помощи». Сама газета пришла на помощь лишь 12 мая и на этот раз впервые сообщила об успехе бригадного метода на реке Костромке. Но опыт сплавщиков Костромки газета не использовала для развертывания бригадного движения по всему краю. Движение росло помимо и вне влияния газеты, которая лишь с запозданием регистрировала факты. Например, сообщение об организации ударных бригад на реке Ухре.

Состояние плана нашло свою оценку в постановлении Комиссии Исполнения облисполкома, в которой даны исчерпывающие директивы для дальнейшего развертывания работы. Но и на этот раз «Р. К.» остается верен себе. Предостерегая от угрозы обсушки, требуя уплотнения сроков сплава и т. д., останавливаясь на вопросах, весьма существенных, вопросах сплава, газета не умеет ухватиться за решающее для данного этапа звено, не умеет бороться за основное и главное — правильную организацию труда. От этой своей ошибки газета должна избавиться поскорее, ибо на сплаве предстоит еще крупные бои не только с хозяйственными неполадками, но и с классовым врагом. А именно борьба на сплаве как раз и выпала из поля зрения «Рабочего края».

Из 12 млн куб. м древесины, сплавляемых в этом году на Урале, около 5 млн предназначаются для уральской, преимущественно металлургической, промышленности и на стройки гигантов. Особое значение Урала в создании второй угольно-металлургической базы на Востоке и значительная роль его огромных и высококачественных лесных массивов обязывают все организации края и его печать рассматривать лесозаготовки, как одну из первоочередных задач. «Уральский рабочий» на протяжении всего мая—разгар сплавной кампании—выступил по вопросам сплава 7 раз. Если из этого числа исключить два постановления обл. КК-РКИ и Комиссии Исполнения о состоянии сплава, то в среднем—раз в пятидневку. Не очень много. Но, может быть количественный пробел восполнен качеством?

Узловые вопросы сплава на Урале в основном те же, что и для других районов: организация труда, внедрение бригадного метода, обеспечение пароходами и т. д. Как боролась газета на каждом из этих участков? Вот «шапки» всех сплавных подборок в мае, дающие представление о характере самых подборок:

4 мая: План и хозрасчет—на каждый участок сплава.

6 мая: За срыв лесосплава карать, как за тягчайшее преступление.

9 мая: Ударно-бригадным методом добиться перелома на сплаве.

14 мая: Обеспечить полностью успешный ход сплава.

20 мая: Плотовому сплаву — не меньшее внимание, чем молевому.

25 мая: Массовое развертывание бригадного метода и ударничества обеспечит успех выгрузочных работ.

Где же основные звенья, за которые боролась газета? Бригады? Но о них в номере от 6 мая, кроме заголовка, сообщается в двух заметках—из Сарапула и Ирбита—лишь о том, что «нет ударных бригад», и что «бригадный метод почти не применяется». И все.

В постановлении обл. КК РКИ говорится, что:

«невыполнение постановления секретариата обкома и президиума облисполкома поставило сплавные операции к началу открытия работ в ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ».

Еще слабее выступала и выступает газета по другим важнейшим вопросам сплава, как механизация, организация общественного питания, массовая работа.

* * *

Сплав вступил во второй, решающий и наиболее напряженный этап—сплотку и транзит древесины. Невыполнение программы лесозаготовок в особом и первом кварталах и уменьшение вследствие этого об'ема сплава со всей категоричностью требуют, чтобы установленная для каждого края и области программа была выполнена безоговорочно. Лозунг «Р. К.»—«ни одного бревна не оставим на берегу»—правильный лозунг. Он должен быть претворен в дело, в противном случае новостройкам и промышленности будет нанесен большой удар.

Свыше 20 куб. м. древесины еще должно быть подведено к рекам и сплавлено в эту навигацию. Это означает, что нужно со всей энергией налечь на летние заготовки и вывозку. Между тем «Раб. край» на протяжении двух месяцев ни словом не обмолвился о летних заготовках, а «Ур. раб.» напомнил об этом лишь однажды.

Мы ждем от этих двух газет развернутой, систематической и настойчивой борьбы за выполнение плана сплава и древо-лесозаготовок. Мы ждем четкой большевистской борьбы за правильную организацию труда, за механизацию и рационализацию лесного хозяйства.

Лесная промышленность до сих пор работала с огромными пробелами на всех участках. Сплав этого года—экзамен не только для лесной промышленности, но и для печати.

Г. Лауэр.

Пути реконструкции железнодорожного транспорта.

«С'езд поручает ЦК в дальнейшей работе по социалистической индустриализации СССР сосредоточить усилия партии на осуществлении следующих основных задач: развитие и реконструкция транспорта, в особенности железнодорожного и водного, являющихся одним из наиболее узких мест социалистического хозяйства».

(Из резолюции XVI парт'езда по отчету ЦК ВКП(б).

В настоящее время, когда мы должны установить и закрепить пути технической реконструкции железнодорожного транспорта, предопределяющей весь ход его дальнейшего развития, весьма важным является **изучение путей технического развития железнодорожного хозяйства передовых капиталистических стран, исторический анализ и сравнение разных типов технического железнодорожного оборудования, методов и приемов эксплоатации.**

Используя опыт заграницы, нельзя однако забывать, что железнодорожная техника развивалась в отдельных капиталистических странах своеобразными путями, в зависимости от различных форм развития капиталистической экономики этих стран.

Железнодорожный транспорт создал в своем более чем столетнем развитии в разных странах Европы, Америки и Азии разные типы технического оборудования, методов и приемов эксплоатации, наиболее яркими представителями которых являются в настоящее время железные дороги Англии и САСШ. Эти два противоположных типа железнодорожного хозяйства развивались в тесной зависимости от различных условий капиталистической экономики и от роли и значения транспортных путей в общей экономике страны.

В Англии железные дороги строились в стране с густым населением, с развитой промышленностью и торговлей, пользующейся широко морскими и внутренними водными путями сообщения. Английские условия способствовали созданию густой железнодорожной сети с небольшими, преимущественно двухпутными и многопутными линиями.

Развитие капитализма в Англии требовало от железнодорожного хозяйства приспособления к индивидуальным требованиям грузоотправителей и пассажиров, к мелким отправкам и скорой доставке грузов, гарантирующей быструю оборачиваемость капитала.

Наиболее характерной чертой для этого типа железнодорожного хозяйства является весьма незначительная средняя дальность пробега грузов—87 километр.,—наиболее низкая из всех капиталистических стран мира. Незначительной дальности пробега грузов соответствует сравнительно невысокая грузонапряженность—840 т. тонно-килом. на килом. и высокая напряженность пассажирских перевозок, составляющих 1.120.000 пассажиро-килом. на километр сети.

В совершенно иных географических и экономических условиях развивалось железнодорожное хозяйство САСШ. Железные дороги САСШ были в XIX столетии пионерами промышленного и сельскохозяйственного развития страны и должны были соединить в рамках единого капиталистического хозяйства расположенные в разных концах страны центры производства и потребления основных массовых грузов. На рынок выбрасывались большие массы однородных массовых грузов, которые неизбежно необходимо было перебрасывать на большие расстояния.

Для снижения себестоимости продукции готовых товаров нужно было максимально уменьшить стоимость доставки топлива, сырья и продовольственных продуктов, доставляемых промышленному Северо-Востоку с далекого Запада и Юга. Характерной чертой этого типа железнодорожного хозяйства является значительная дальность перевозки грузов, достигающая в главнейших направлениях 1.500 килом., а для некоторых скоропортящихся грузов, перебрасываемых в период усиленных перевозок из далекой Калифорнии к портам Атлантического океана, даже 4—5 тыс. километров.

Средняя дальность пробега грузов, возрастая постепенно в течение истекшего десятилетия, достигла 510 килом. Грузонапряженность стабилизировалась на уровне 1.600.000 тонно-килом. на килом., а напряженность пассажирских перевозок, снижаясь постепенно за истекшее десятилетие, составила в 1929 году 131.500 пассажиро-килом. на километр сети.

Для сравнения экономических условий развития железнодорожного транспорта в различных странах мира приведем ряд данных, характеризующих железнодорожные перевозки грузового и пассажирского движения главнейших европейских стран, САСШ и СССР.

	Англия (1929 г.)	Франция (1929 г.)	Германия (1929 г.)	САСШ (1929 г.)	СССР (1930 г.)
Эксплоат. длина ж.-д. сети (клм.)	31.121	41.729	53.800	387.500	77.046
Перевезено миллиард. тонно-клм.	26,0	42,1	69,4	630,8	133,9
Средн. дальность пробега 1 тонны груза, клм.	87	—	145	510	567
Грузонапряжен. т.-клм. на клм.	840.000	1.010.000	1.290.000	1.630.000	1.738.000
Пассажиронапряжен. пасс.-клм., на клм.	1.120.000	844.000	875.000	131.500	662.700

Из этих данных видно, что **характер грузооборота СССР** как по средней грузонапряженности сети, так и по средней дальности пробега груза **соответствует характеру грузооборота САСШ, резко отличаясь от грузооборота зап.-европейских стран, в особенности Англии.**

Условия географического размещения натуральных богатств в СССР совершенно различны от соответствующих условий европейских стран и имеют, несомненно, много общего с географическими условиями САСШ.

Наиболее характерной чертой грузового и пассажирооборота СССР является растущая из года в год напряженность грузовых и пассажирских перевозок и высокая средняя дальность пробега грузов, достигающая в отдельных направлениях 5—6 тыс. километров.

В конце текущего пятилетия следует ожидать, что средняя грузонапряженность нашей сети, при стабильной дальности перевозок, превысит грузонапряженность американской сети не менее чем в два раза. Что же касается пассажиронапряженности, то таковая превысила американскую уже в 1930 году в 5 раз, а в конце пятилетия неизбежно превысит напряженность пассажирских перевозок в всех зап.-европейских стран.

Какой же тип технического железнодорожного хозяйства создали Англия и САСШ в результате столь различных географических и экономических условий развития перевозок? На какой технической базе развивался в дореволюционное время железнодорожный транспорт СССР и в какой степени его техническая база соответствует в настоящее время условиям социалистической экономики?

Английские железные дороги создали своеобразный тип железнодорожного хозяйства, наиболее характерными чертами которого являются:

а) легкие двухосные грузовые вагоны стандартной емкостью в 12 тонн, средней под'емной силой в 11,2 тонн. с наиболее низким в мире использованием емкости вагона и средней его нагрузкой в 5.8 тонн. Грузовые вагоны снабжены ручными тормозами и примитивной упряжью (цепью);

б) легкие товарные поезда со средним составом 34,4 вагона, сопровождаемые как правило одним кондуктором на хвостовом тормозном вагоне. Поезда следуют со значительной коммерческой скоростью, близкой к скорости пассажирских поездов;

в) наиболее быстроходные в мире пассажирские поезда с прямыми вагонами, следующие с технической скоростью до 120 и коммерческой скоростью до 106 клм. в час, с безостановочными пробегами до 626 клм. («Летучий шотландец», соединяющий Лондон с Глазгоу);

г) наибольшая в мире густота следования поездов, составляющая в среднем 66 пар, из них 36 пар пассажирских и 30 пар товарных поездов на километр эксплоатационной длины сети в сутки;

д) многопутность главнейших направлений сети: из 33.800 клм. полной эксплоатационной длины имеется только 8.000 клм. однопутных линий, 20.800 клм. двухпутных и 5.000 клм.—3—4-путных.

Совершенно иными являются технические особенности железнодорожного хозяйства САСШ:

а) **исключительно большегрузные, четырехосные грузовые вагоны** (со средней под'емной силой 41,6 тонн и средней нагрузкой 24 тонны, сплошь оборудованные автотормозами и автосцепкой; из них 35 проц. стальных и 47 проц. со стальной рамой;

б) **тяжеловесные товарные поезда** со средним весом на главнейших направлениях в 5—6 тыс. тонн и максимальным в 14 тыс. тонн, составов в 49,6 четырехосных вагонов, следующие с коммерческой скоростью 21 клм. в час;

в) **тяжелые пассажирские поезда** с нормальным составом в 10—12 шестиосных вагонов и предельным составом 18—20 вагонов, следующие с предельной технической скоростью до 110 и с коммерческой до 80 клм. в час (расстояние 1.600 клм.—Нью-Йорк—Чикаго—курьерский поезд проходит в 20 часов);

г) соответствующие тяжелому весу поездов **мощные двигатели—паровозы и электровозы** — с тяговым усилием для товарных поездов в 66 тонн (паровоз типа Маллет-Виржинской ж. д.) и для пассажирских до 30 тонн (паровоз типа Моунтейн-Пенсильванской ж. д.);

д) **незначительная средняя густота следования поездов,** составляющих в среднем 13,1 пар: из них 6,4 пар пассажирских и 6,7 пар товарных поездов на километр эксплоатационной длины в сутки;

е) **преобладание однопутных железнодорожных магистралей при сплошной четырехпутности главнейших сверхмагистральных линий,** соединяющих центральные штаты с промышленным Востоком и портовыми городами берегов Атлантического океана.

Весь ход исторического развития железнодорожного хозяйства Англии и Америки в последующий период предопределил **пути дальнейшего развития железнодорожного хозяйства капиталистических стран.** За истекшее после войны десятилетие все технические и организационные мероприятия, направленные к улучшению железнодорожного хозяйства Англии, были направлены к повышению скорости следования поездов и предоставлению наибольших удобств пассажирам. В области технической реконструкции транспорта английские ж. дороги не имеют за собой почти никаких технических достижений. Это соответствует процессу фосилизирующего загнивания капитализма в Англии. Попытки укрупнения вагонной единицы ограничивались введением «большегрузных» 20-тонных угольных полувагонов на одной только Великой Западной ж. д. Непреодолимым препятствием для более широкого их введения является 620.000 имеющихся маломерных угольных полувагонов, принадлежащих частным компаниям, и соответствующие им погрузочно-выгрузочные механизмы, переделка которых для обслуживания большегрузных вагонов является в условиях капиталистического хозяйства Англии невозможной.

В отличие от Англии **американские ж. д. имеют за истекшее десятилетие ряд технических достижений,** основной базой которых являются громадные капитальные вложения в подвижной состав и прочее техническое оборудование. Общую тенденцию развития жел.-дор. транспорта **САСШ** за истекшее десятилетие можно характеризовать как последовательное стремление к увеличению веса товарных поездов и уменьшению сроков доставки. Это достигалось путем беспрерывного укрупнения вагонной единицы, роста мощности паровозов, электрификации и усиления прочих элементов железнодорожного хозяйства, прямым или косвенным образом связанных с типом подвижного состава, т.-е. путем автоматической сцепки, верхнего строения пастов, средств, увеличивающих пропускную способность, автоблокировки, тяговых обустройств, погрузочно-выгрузочных механизмов и т. д.

Железнодорожное хозяйство европейских и большинства внеевропейских стран развивалось в довоенное время преимущественно по английскому типу. Решающим моментом, предопределявшим путь развития железнодорожной техники этих стран, была империалистическая политика крупнейших европейских держав, базирующаяся на вывозе капитала в зависимые, полуколониальные и колониальные страны и на экспорте железнодорожного оборудования. Как следствие этой политики, железные дороги большинства внеевропейских стран строились по типу и образцу железных дорог Англии, Франции и Германии, зачастую независимо от условий их географического и экономического развития.

В результате, в большинстве европейских и внеевропейских стран железнодорожное хозяйство развивалось в довоенное время на базе маломерных двухосных вагонов и относительно маломощных паровозов, легких товарных и пассажирских поездов и большой густоты их следования. Только в послевоенные годы, в связи с возрастанием проникновения американского финансового капитала в ранее недоступные для него страны, в связи с возрастающей конкуренцией между железнодорожным и другими видами транспорта и стремлением к максимальному снижению себестоимости железнодорожных перевозок, во многих странах мира начала проявляться тенденция к постепенному укрупнению подвижного состава и увеличению веса поездов.

Такая тенденция наблюдается в Германии, где с 1913 по 1929 г. средняя под'емная сила грузового вагона возросла с 14,28 до 16,14 тонн, средняя мощность паровозов возросла на 52 [illegible]

[illegible] типу: та же незначительная грузопод'емность грузового вагона—12,2 тонн., те же малые поездные единицы, большие скорости как в товарном, так и в пассажирском движении. Основным отличием от английского образца является, однако, в Японии отсутствие свойственного Англии XX века технического консерватизма, смелый переход к новым конструкциям, которые оправдали себя в САСШ и других передовых капиталистических странах (автосцепка, электрификация и т. п.).

Одним из основных факторов, характеризующих тип железнодорожного хозяйства, является **густота следования пассажирских и товарных поездов,** столь отличная в Англии и САСШ. В этой области железные дороги Германии и Франции занимают среднее место между двумя крайностями—Англией и САСШ. **Средняя густота товарного движения** составляла в 1929 г. 10 пар поездов в сутки во Франции и 13,3 пар в Германии против 6,7 пар в САСШ и 30 пар в Англии. **Густота пассажирского движения соответственно**—16,1 пар во [illegible]

[illegible] мерность является прямым следствием розничной конкуренции при постройке многих железнодорожных магистралей в САСШ.

Железнодорожное хозяйство СССР развивалось в дореволюционное время по европейскому образцу. Примером служили, в первую очередь, в области организационной структуры—французская централистическая система, а в области технического оборудования и эксплоатационных приемов — германские ж. дороги.

Приводим ряд данных, наиболее характерных для определения типа железнодорожного хозяйства крупнейших европейских стран, САСШ и СССР.

	Англия (1929 г.)	Франция (1929 г.)	Германия (1929 г.)	САСШ (1929 г.)	СССР (1930 г.)
Число вагон. товарн. парка	1.378.000	513.000	617.000	2.297.000	500.000
Число паровозов	23.090	20.051	23.698	55.848	17.000
Средн. под'емная сила тов. вагона—тонн	11,2	15,6	16,14	41,6	16,5
Вес тов. поезда нетто—тонн	118	277	305	714	522
Состав товарн. поезда—осей	69	100	74	196	100,6
Ср. густота тов. движения пар поезд. в сутки на клм.	30	10	13,3	6,7	8,9
Ср. густота пасс. движ.: пар поезд. в сутки на килом.	36	16,1	22	6,4	5,5

Ознакомление с данными, приведенными в таблицах, бросает яркий свет на резкое несоответствие между географическими и экономическими условиями развития ж.-д. транспорта СССР с его грузонапряженностью и средней дальностью пробега грузов, превышающими уже в настоящее время грузонапряженность и дальность пробега грузов САСШ, с одной стороны, и типом его технического оборудования и технической вооруженности—с другой.

Это несоответствие усугубляется мощным ростом социалистических производительных сил страны, социалистическим переустройством сельского хозяйства, возникновением новых районов добывающей и перерабатывающей промышленности, порождающих новые, значительные по своей мощности, потоки грузов. Условия планового хозяйства не только вызывают значительный прирост массовых грузов, но с каждым годом будут содействовать укрупнению отправок, создавая благоприятные условия для мощной механизации погрузочно-выгрузочных работ и для применения большегрузного подвижного состава.

(Окончание следует).

СТАЛИНГРАДСКИЕ И КИЕВСКИЕ КООПЕРАТОРЫ РАБОТАЮТ ИЗ РУК ВОН ПЛОХО.

КООПЕРАТИВНАЯ «РАБОТА» НА СТАЛИНГРАДСКОМ ТРАКТОРНОМ.

(1-й рейд сталинградских ударников «Правды»).

Правление кооператива Сталинградского тракторного завода за весь период своего существования ни разу не проверило работу торговой сети. Профорганизации также благодушествовали.

Бригада «Правды» вскрыла правооппортунистическую практику кооперативного руководства и добилась смены его.

Торговая сеть рабочего кооператива по сути дела очень напоминала частную торговлю; систематическое обвешивание, громадные наценки на товары, протекционизм, бесконечные очереди. Партийные и профессиональные организации не замечали этих безобразий, творящихся у них под носом. **Аппарат правления, а также всей торговой сети, засорен чуждым элементом.** Чистки аппарата до сих пор не было, несмотря на то, что 50 проц. работников кооператива — не члены союза.

Промтовары выдавались один день по талонам, два дня — без талонов. **Товары разбазаривались,** нередко попадали на частный рынок. **Наценки устанавливались произвольно.** 9 и 10 апреля в магазин № 379 поступили в продажу готовые костюмы по 34 р. 59 к. **Магазин утром продавал костюмы по 38 р. 09 к., днем — 45 руб. 34 к., а вечером — 96 р. 19 к.** Такие случаи не единичны. Прокуратура до сегодняшнего дня не сделала никаких выводов.

Учета сколько и какого поступило товара не ведется. Товары, приходящие по разнарядкам, выкупаются неполностью. Работники же складов ЦРК сидят около товаров и никаких мер для продвижения не предпринимают. В некоторых магазинах **нет касс,** и получают деньги сами продавцы, что приводит к обвешиванию и самовольным наценкам на товары (зафиксирован ряд таких случаев).

30 проц. рабочих завода на 10 мая не получили своих заборных книжек, и ежедневно тысячи рабочих стоят в очередях за ними.

В некоторых магазинах бригадой были обнаружены залежи промтоваров. В магазине № 379 было обнаружено **5.000 пар белья, 800 пар ботинок, 700 пар сапог,** неопределенное количество мануфактуры, которой рабочим не выдали. В другом магазине было найдено 150 пар детских ботинок, 700 пар мужской обуви, мужское белье, лежащие без движения долгое время. По накладной № 58 от 4 февраля было получено шевро на сумму 9.141 руб. 69 коп., оно пролежало до 18 апреля.

Продукты в столовые и из столовых принимаются без веса и расклада. Прикрепления рабочих к столовым нет. Обеды готовятся без всякого учета количества обедающих. Сведений о поступлении продуктов в кладовые и из кладовых в столовые нет, учета проданных обедов нет. Классового распределения продуктов по столовым не соблюдается. В менее важные столовые отпускается свежее мясо, а в более важные — рыба, солонина, притом с перебоями.

Из-за отсутствия учета происходит систематический перерасход дефицитных продуктов питания (солонины, мяса, рыбы, икры).

Трудисциплины не существует. Санитарное состояние скверное.

Профорганизация не уделяет общественному питанию никакого внимания. В помещении хранения продуктов питания — грязь.

Продукты воруются: выписывается сахар за 15 дней для таких блюд, на которые сахар вообще не требуется, 90 кгр окороков и 150 кгр пшеничной муки (столовые №№ 20 и 26), 180 кгр сметаны, которые не поступили на кухню, и т. д.

Выводы бригады переданы сталинградским партийным и судебным органам. Бригада потребовала снятия с работы и предания суду ряда работников (Ермолаева, Матохина, Забарского, Антонова и др.).

Ударная бригада «Правды»: Сидоров, Панкин, Белых, Першикин, Терехов, Плотников, Бобич, Матвеенко, Олейников, Смирнов, Саленков, Альтшулер, Осипова, Капица, Некрич, Хеит, Бондырев, Романов, Шолохов, Шапошников, Позднова, Левин, Рябый, Гончарова, Рацуян, Бульвин, Рыбкин, Федин, Штер.

БЕЗОБРАЗИЯ ОПТОМ И В РОЗНИЦУ.

КИЕВ, 4 июня. (Наш корр.). Постановление ЦК и Совнаркома о потребкооперации еще не проведено в жизнь, но каждая торговая организация Киева старается понимать его по-своему.

В лавках Киевторга возродился отменённый в свое время принудительный ассортимент, но в еще более уродливой форме: **за 2 пары шевро для сапог в магазине № 24 обязывают взять 6 гроссов пуговиц,** при чем пуговицы стоят столько же, сколько и переда. В лавке № 8 **осеннее пальто отпускается лишь тому, кто возьмет 4 бушлата,** при чем бушлаты стоят 60 рублей, а пальто — 65 рублей. В лавке № 2 при покупке одной пары передов «выгружают» один женский ботинок. Это оригинальное приложение об'ясняется тем, что в указанном магазине скопилось много непарных женских ботинок, и их нужно во что бы то ни стало сбыть. При покупке женского полотняного костюма в качестве обязательной нагрузки дают коралы, 2 пары чулок, одну пару носков и т. д.

С ОПОЗДАНИЕМ.

Президиум ЦК союза ж.-д. вынес постановление о перестройке Транпосекции в недельный срок. В течение июня, июля и августа система транспортной потребкооперации должна открыть в крупнейших промышленных центрах Союза не менее 140 новых магазинов по торговле хлебом, молочными продуктами и овощами. В Москве нужно открыть 26 таких магазинов, в Ленинграде — 14, в Донбассе, Харькове, Киеве и Днепропетровске — по 10.

Все принадлежащие транспортной потребкооперации пошивочные мастерские, парикмахерские, прачечные, детучреждения и пр. должны быть переданы соответствующим общегражданским организациям. (Это известно из обращения СНК, ЦК ВКП(б) и Центросоюза. А в какой срок и как? Ред.). Для улучшения снабжения железнодорожников транспортная кооперация в текущем году обязана развернуть самостоятельные заготовки овощей, фруктов и молочных продуктов (85 тыс. тонн картофеля, 30 тыс. тонн капусты, 10 тыс. тонн свеклы, 9 тыс. тонн моркови, 20 тыс. тонн луку, 20 тыс. тонн помидоров, 17 тыс. тонн прочих овощей и 26 тыс. тонн фруктов; молочных продуктов — ежемесячно не менее 4,5 тыс. тонн). Для подготовки завхозов, продавцов, поваров и работников пригородных хозяйств транспортная кооперация должна развернуть сеть курсов на 10 тыс. чел.

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ВОСПИТАТЬ НОВЫЕ КАДРЫ РАБОЧИХ.

ШИРОКО РАЗВЕРНУТЬ ПАРТИЙНО-МАССОВУЮ РАБОТУ СРЕДИ ПРОЛЕТАРСКОГО ПОПОЛНЕНИЯ.

ПО ФАБРИКАМ И ЗАВОДАМ НОГИНСКОГО РАЙОНА.

Десятки и сотни тысяч новых рабочих влились в этом году в наши предприятия и на наши стройки. Значительная масса новых рабочих, преимущественно прибывших из деревни, приносит с собой отсталые настроения. Многие из них смотрят на фабрику или строительство как на подсобный промысел, из которого нужно урвать побольше.

Задача успешного выполнения промышленных и строительных планов на предприятиях, насчитывающих большой процент новых рабочих, еще не переварившихся в пролетарском котле, требует широкого развертывания партийно-массовой работы, налаживания систематической политико-воспитательной работы с новыми кадрами.

СТАРОПРЯДИЛЬНАЯ Ф-КА

Сигнал № 1

«Сигнал», предупреждающий рабочего о невыполнении производственного задания.

На стройучастках и торфоразработках Ногинского района (Моск. обл.) в этом году будет работать до 20 тысяч сезонных рабочих. Рабочая сила на многочисленных текстильных фабриках и на большей части заводов района состоит главным образом из новых рабочих.

Новые кадры предоставлены самим себе.

На заводе «Электросталь», который в этом году должен дать 25.000 тонн высокосортной стали, занято около 5.000 рабочих. Качественный состав рабочих кадров завода ярко отражают следующие цифры: рабочий стаж 70 проц. занятых на заводе не превышает 1 года. Процент рабочих завода, пришедших из деревни, также составляет 70. Несмотря на столь высокий процент новых рабочих, партийно-массовая работа поставлена из рук вон плохо.

Ни в одном цехе систематически не используется обеденный перерыв для бесед с новыми рабочими. Новые рабочие поэтому принимают слабое участие в борьбе за коллективизацию. Достаточно отметить, что из 40 иванисовских рабочих, работающих на заводе, только 3 состоят в колхозе. Ни одна цеховая ячейка, ни одно профсоюзное звено не нашли нужным побеседовать с рабочими, еще не вступившими в колхоз.

В колхозах не состоят даже многие коммунисты, связанные с сельским хозяйством. В штамповочном цехе члены партии Журавлев, Черняков, Кразянкин и др., связанные с сельским хозяйством, не состоят в колхозе. Ячейки, зная об этом, не принимают по отношению к ним никаких мер воздействия.

Рабочие «Электростали» часто получают письма из деревни. Содержание писем оживленно обсуждается среди земляков. Партийные ячейки и отдельные коммунисты совсем не интересуются тем, как толкуются те или иные честные неполадки, о которых сообщается в письмах, не ведут необходимой раз'яснительной работы.

На завод пробрался классово-чуждый элемент.

Основная масса рабочих состоит из молодежи. Комсомол слабо ведет работу среди них. Из 2.000 человек молодежи в рядах ВЛКСМ находится всего лишь 380 человек. Ряд цехов находится вне комсомольского влияния.

Партийная организация завода даже не знает, из какой социальной среды происходит приток новых кадров. Приему сотен новых рабочих не предшествовал тщательный социальный отбор.

Рукой классового врага заливается нефтью дымоход в штамповочном цехе с целью воспламенить важнейший цех. В этом же цехе очень часты аварии, причиной которых наряду с технической безграмотностью работников является явное вредительство. Недавно в кузнечном цехе вышли из строя два больших молота. В термическом цехе ночью была произведена попытка вывести из строя три агрегата. Несколько дней назад был испорчен токарный станок. В обдирку между шестернями была положена втулка.

Все эти факты не были в достаточной мере учтены партийной организацией. Чужакам не был дан должный отпор.

Только теперь, когда вылазки чужаков стали особенно наглыми, заводские организации взялись за очищение заводских кадров от классово чуждой примеси. Однако эта чистка не проводится при широком участии рабочих масс завода.

СТАРОПРЯДИЛЬНАЯ Ф-КА

Письмо прогульщику

Культсовет в борьбе за промфинплан

Письмо, рассылаемое прогульщикам.

Парторганизация не развернула поход за овладение техникой.

Для «Электростали», изготовляющей высокосортную сталь, борьба за овладение техникой имеет особенно важное значение.

Партийная организация, однако, не развернула массового похода за элементарную техническую грамотность. К молотам, станкам, прессам ставят людей, которые буквально только несколько дней назад пришли на производство.

Для новых рабочих не устраиваются даже экскурсии с целью их ознакомления с процессами производства. В результате — ежедневные аварии в штамповке и в других цехах. 15-тонный молот в штамповке в течение ряда недель находится в ремонте. Импортный пресс «Аякс» и другие станки постигла та же участь.

Техническая безграмотность гонит вверх кривую брака. Особенно больным местом в отношении брака является литейная мастерская. Несоблюдение самых основных технологических правил (подогрев изложниц, правильная их установка и смазка) — важнейшие причины брака.

В кузнечно-прокатном цехе многие новые рабочие, проработав неделю — две, подают заявление в цеховой комитет с просьбой отпустить их, жалуясь на то, что им тяжело работать, никто не помогает овладеть незнакомой техникой.

Казалось бы, что эти факты должны были заставить партийную организацию организовать и возглавить большевистский поход за овладение техникой.

В действительности техническая учеба на заводе находится в крайне слабом состоянии. Технические кружки охвачено совсем незначительное количество рабочих. В литейном только 17 человек занимаются заочной технической учебой, в кузнечно-прокатном — 26, в штамповке — 23. Наиболее уязвимые места завода — литейная и штамповка — находятся вне борьбы за овладение техникой. К тому же в большинстве цехов технические кружки не работают.

Борьба с текучестью ведется слабо.

Крупное значение имеет в районе текстильная промышленность. На Глуховском комбинате работает 12.500 рабочих.

Ново-Гребенная фабрика существует всего третий год. Рабочие почти все новые.

Несмотря на то, что фабричные кадры в основном состоят из новых людей, с которыми надо провести большую партийно-массовую работу, последняя поставлена плохо.

Партийная организация не руководит соревнованием. Формально 75 проц. рабочих — ударники. Сколько же из них действительно работает по-ударному, определить не представляется возможным. Нет точного учета показателей соревнования.

Партийная организация не заострила внимания на борьбе с летунами и прогульщиками. Между тем текучесть рабочей силы достигает очень высоких размеров. За май поступил 81 чел., за этот же период рассчиталось 78 человек.

Некоторая часть работающих на фабрике приходит из деревни на временный заработок, чтобы подработать и приобрести ту или иную вещь для своего хозяйства. Проработав несколько месяцев, они рассчитываются, а другие переходят на строительство, где оплата значительно выше. Классово чуждые элементы, проработав известное время, берут расчет и начинают заниматься спекуляцией.

СТАРОПРЯДИЛЬНАЯ Ф-КА

Красная весточка

«Красная весточка», посылаемая рабочим, выполнившим задание.

* * *

Большая текучесть имеется и на Старопрядильной фабрике. Об этом можно судить хотя бы по подготовительному отделу, где за двадцать дней мая поступило 19 человек и уволилось 16.

Следует заметить, что Старопрядильная имеет значительно лучший рабочий состав. Из 1.900 рабочих только 250 связаны с сельским хозяйством. Основная масса рабочих — кадровики. «Летают» большей частью новички, но есть отдельные случаи ухода и старых рабочих.

Главная причина текучести — бытовые условия. В связи с ростом производства большинство домашних работниц ушло на фабрику. Многие фабричницы фабрики не на кого оставлять детей. Из-за этого выросли прогулы и случаи ухода с фабрики. Ясли не в состоянии обслужить всех нуждающихся.

Нужно немедленно расширить существующие ясли и детсады. Партийная организация должна добиться этого. Хозяйственники должны понять, что даже с точки зрения хозрасчета гораздо дешевле обойдется расширение яслей, нежели прогулы работниц.

Партийная организация не раз'яснила в должной мере рабочим значения единоначалия. Единоначалия не понимает и часть низового как средний, так и младший административно-технический персонал. Смотрители Дмитриев, Шохрин, работающие на Ново-Гребенной фабрике, на нарушения трудовой дисциплины не реагируют.

Культурная работа на фабрике слабо налажена. Культурно-просветительная организация не перестроилась соответственно задачам момента. Стадион и пруд совершенно не используются. На 12.500 рабочих имеется всего лишь 30 радио.

— Хозрасчет не дает нам возможности катать всех бесплатно, — заявляет председатель профессиональной организации Ново-Гребенной фабрики.

В работе стадиона и клуба нет политической заостренности.

— Процветает «культурничество» и халтура, — признается секретарь партячейки Ново-Гребенной тов. Нисовский.

Ценный опыт культсовета Старопрядильной.

Иная картина на Старопрядильной. Культсовет Старопрядильной ф-ки проводит интересный опыт массовой работы. Не выполняющим промфинплана посылаются сигналы. «Сигнал № 1» извещает рабочего о невыполнении им задания и предлагает ему принять меры к устранению недостатков, мешающих выполнению плана. «Сигнал № 2» вторично напоминает о невыполнении промфинплана и предупреждает, что товарищ может быть занесен на черную доску.

Кроме того, прогульщикам рассылаются специальные письма, в которых указывается, какой вред они наносят своими прогулами. Имеются также «красные весточки», посылаемые примерным рабочим, выполнившим план после предупреждения «сигналом № 1».

«Сигналы» и «красные весточки» расходятся в трех экземплярах. Пионеры приносят один экземпляр рабочему, другой приклеивают к станку, а третий посылают на дом. «Сигналы» и «красные весточки» практикуются недавно, но они уже дали положительные результаты. Многие рабочие после сигналов стали значительно лучше работать.

* * *

Несмотря на отдельные положительные факты партийно-массовой работы на предприятиях Ногинского района, несмотря на хорошо поставленную работу среди строительных рабочих, в большинстве случаев партийно-массовая работа находится в неудовлетворительном состоянии.

Партийные организации фабрик и заводов района под руководством райкома, должны решительно улучшить эту работу и выполнить этим самым решение ЦК ВКП(б) от 21 марта.

Бригада «Правды»: М. Кривцов, М. Алтабаев, Злобинский, Горюнов, Иванов.

ТРЕБУЕТСЯ РЕДАКТОР.

Малосердобинской редакции районной газеты «Штурм» требуется... редактор. Желательно партийный.

Неправда ли, немного звучит несколько странно, если не сказать дико. Чтобы рассеять всякие излишние недоумения читателя, приведем факты, хотя и эти факты могут показаться плодом разгулявшейся фантазии. Уж слишком они необычны.

Газета «Штурм» зародилась на полях героической борьбы за хлеб. На районном шифорблате хлебозаготовок стрелка показывала 20 проц., когда в район прибыли штурмовая колонна, выездная редакция «Поволжской правды», дополнительная бостонка, наборные кассы и редактор тов. Икс.

Однажды с редактором произошел преинеприятный казус. Его передовую забраковал райком партии, хотя 500 экземпляров газеты уже были отпечатаны с этой злополучной передовой.

Во второй половине февраля редактор уехал в «отпуск» с тем, чтобы больше в М. Сердобу не возвращаться.

Редакция осталась без редактора. Его функции выполнял единственный работник редакции — беспартийный секретарь, он же литературный правщик, он же выпускающий, он же репортер, корректор, зав. всеми отделами, составитель шапок и даже наборщик в те дни, когда алкоголик метранпаж, вливая в себя очередную порцию центроспиртовской продукции, истошно кричал, лежа под реалом:

— За што боролись?

Редактор уехал, и на четвертой полосе, на пятой колонке внизу притаилась скромная фирмочка: «Ответственный редактор бюро райкома».

А положение, что называется, осталось... Роль редактора по-прежнему играл беспартийный секретарь. Он писал передовицы, делал всю газету от начала до конца, каждое утро просыпаясь с мучительным, как зубная боль, вопросом в черепной коробке:

— А будет ли сегодня материал?!

Селькоры молчали. Да их фактически и не было. Ибо с ними некому было работать. Как-то редакция составила письмо тем, кто более или менее регулярно писал в свою «штурмовку». Это письмо было по существу перечнем тех злободневных вопросов, ответ на которые должен был дать пишущий газете. Письмо застряло. Письмо целая не достигло. В райкоме партии от него отмахнулись, как от надоедливого шмеля, и сказали: «Письмо нужно отправить по линии политпросвета» (?!).

В политпросвете местный острик самоучка тоном, не допускающим возражения, отрезал:

— Пока это письмо не прочтет ГПУ, оно послано не будет.

Стоило больших сил и энергии доказать рьяному политпросветчику всю несерьезность его требований. Наконец, письмо «на предмет напечатания» добралось до стола секретаря рика. Вместе с другими бумагами злополучное письмо было передано председателю рика на просмотр. Не разобрав в чем дело, предрика на письме, адресованном селькорам, наложил «глубокомысленную» резолюцию: «Предложить сельсоветам выписать газету «Штурм» и повести соответствующую работу по ее распространению». Комментарии, как говорят, излишни.

Дни шли. В необычайно тяжелых условиях, ощущая недостаток в шрифтах, людях, хорошем материале, без всякого руководства газета продолжала выходить раз в пятидневку. Секретарь редакции, рабочие типографии иногда не выходили из цеха по 18—20 часов, но газету выпускали своевременно, а райком читал ее тогда, когда она была уже сверстана и отпечатана.

Суровую зиму сменила весна, и с приходом весны там, на четвертой полосе, на пятой колонке внизу произошли некоторые изменения, но по существу ничего не изменилось. Райком нашел неудобным, чтобы в фирмочке в качестве ответственного редактора фигурировало бюро райкома.

— Ну, что ж... Вывеску переменить нетрудно. Можно сказать плевое дело.

И с этих пор функции редактора перепоручили к так называемой редакционной коллегии, весь состав которой осуществлял все тот же единственный работник редакции — секретарь.

Несколько дней назад бюро райкома предприняло отчаянный шаг. Оно приподняло завесу нежной стыдливости и предложило одному из членов бюро подписывать газету как врид редактора.

Врид редактора иногда вызывает секретаря в райком, спросит, что идет в газету; иногда вооружится телефонной трубкой и задаст стереотипный и затасканный, как старая калоша, вопрос:

— Ну, как дела?

— Ничего, — ответит секретарь.

— Когда выпускаешь очередной?

— Сегодня ночью.

И по-прежнему райком и врид редактора узнают о содержании очередного номера газеты только тогда, когда этот номер сверстан, отпечатан и доставлен сторожихой редакции в райком.

Вот та горькая действительность, в которой, как утопающий, барахтается районная газета. Вот неприглядная картина оппортунистического забвения райкомом партии важнейшего решения ЦК и краевого комитета партии о районных газетах.

Еще немного о досадных «мелочах». Тираж «Штурма» растет чрезвычайно медленно. И немудрено. Почта работает архиотвратительно. Так до райисполкома, через дорогу, газета доходит через полутора — двое суток, ну, скажем, до Н.-Доминского сельсовета, находящегося от районного центра на расстоянии 15—20 километров, газета с момента ее выхода доходит на 6—7 сутки.

Почта не принимает абсолютно никаких мер к тому, чтобы прекратить это вопиющее безобразие.

Об этом великолепно осведомлен райком, но... воз все нет ходу.

Требуется редактор, и притом такой редактор, который бы умел не только вертеть ручку телефонного аппарата и задавать старые, как мир, вопросы, но который бы знал газетную работу, любил ее, умел поставить организующую роль рупора ленинской партии на принципиальную политическую высоту.

ГЕН.

Этот материал был отправлен в краевую газету «Поволжская правда» 13 мая, т.-е. 16 дней назад, но до сих пор он не опубликован. Видимо, редакция «Поволжской правды» такое нетерпимое положение считает... терпимым.

Г.

Сердоба, Нижневолжского края.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ „ПРАВДЫ".

8 и 9 ИЮНЯ „ПРАВДА" ВЫЙДЕТ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ ВКЛАДКАМИ, КОТОРЫЕ ПОСВЯЩАЮТСЯ ГЕРОЯМ ТРУДА, НАГРАЖДАЕМЫМ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА и ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Ж. Меерзон.

ПАРТРАБОТА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ.

Третий год пятилетки, в течение которого мы должны завершить построение фундамента социалистической экономики, потребовал огромного сдвига и в постановке партийной работы.

ЦК партии принял ряд важнейших решений о перестройке организационно-партийной работы в соответствии с задачами развернутого социалистического наступления по всему фронту.

Основной смысл решений ЦК сводится к двум моментам:

Партийное руководство должно быть конкретным. Надо со всей беспощадностью изгнать из партруководства элементы декларативности.

Конечно, парторганы не должны при этом погрязть в «текучке», подменять профсоюзную организацию или оперативное руководство хозяйственников, нарушать принципы единоначалия.

Партийное руководство должно быть более оперативным. Проверка действительного исполнения должна стать основным принципом всей организационно-партийной работы.

Сдвиг в указанных направлениях имеется, но до решительного перелома все еще далеко, а он должен быть достигнут в ближайшее время во что бы то ни стало.

Как же протекает и как должна протекать перестройка партработы на данном этапе?

Остановимся на задачах партийной работы на наших предприятиях. Кратко эти задачи можно сформулировать в следующих четырех положениях:

Партработа должна быть увязана с перспективами и текущими задачами хозяйственного развития данного предприятия.

Парторганизации должны повернуться лицом к технике.

Парторганизации должны добиться классового воспитания и сплочения всей рабочей массы.

Партработу перенести в низовое звено — в цех, в бригаду.

Перейдем к рассмотрению каждой задачи в отдельности.

I. ПЕРСПЕКТИВА И ТЕКУЩИЕ ЗАДАЧИ. (ПЛАН И ХОЗРАСЧЕТ).

Если за последние годы парторганизации повернулись повсеместно лицом к узловым проблемам текущего производства, то в настоящее время требуется новый шаг в этой области. Следует поставить вопрос о необходимости большей плановости в постановке партработы, плановости не в смысле бюрократического раскладывания по полочкам проблем партработы, а в смысле большей увязки партийно-организационной работы с планом и перспективами хозяйственного строительства.

Обратимся к отдельным вопросам, к фактам, показывающим недостаточность такой увязки.

Создание крепких парторганизаций на новых предприятиях. В гигантском масштабе развертывается промышленное строительство. Происходит процесс создания новых пролетарских центров и очагов. В них собираются десятки и сотни тысяч новых рабочих; сюда же перебрасывается и часть кадрового состава рабочих старых промышленных районов. Меняется таким образом географическое размещение рабочего класса по Союзу, что происходит параллельно с разрешением поставленной тов. Сталиным на XVI с'езде проблемы «правильного размещения промышленности по СССР». О размахе этого процесса можно судить по тому, что за первые три года пятилетки входит в действие 851 новое предприятие, в том числе ряд таких гигантов, как Магнитогорский, Кузнецкий заводы, Уральский машиностроительный, Бобрики, Ростовский сельмаш и др.

С большой остротой встает вопрос о создании парторганизаций в новых промрайонах, на новых предприятиях. Здесь оформится ряд новых партийных центров. В этом найдет свое выражение своеобразный процесс изменения «географической карты» нашей партии, вытекающий из указанного процесса перераспределения рабочих масс Союза.

Острота задачи выступает и с другой стороны.

Без мощного партийного костяка нельзя обеспечить своевременного пуска и бесперебойной работы новых предприятий. Нужен ли более яркий пример, чем Сталинградский тракторный? Ко времени пуска там в основных цехах, производящих тракторы (механическо-сборочный, литейный, кузнечный, термический), почти не было коммунистов-производственников. Даже в октябре, т.-е. через четыре месяца после пуска завода, в ячейке кузнечного цеха было всего лишь 8 коммунистов, занятых на производстве, в ячейке литейного цеха — 15, и т. д.

Как тяжело пришлось затем расплачиваться за эту малочисленность и слабость парторганизации, ее беспомощность в деле усвоения американской техники, беспомощность в борьбе с техническими неполадками! И такие примеры не единичны. Все они говорят об одном — о необходимости своевременного создания крепких парторганизаций на всех вновь строящихся предприятиях.

А посмотрим теперь, сколько элементов самотека и стихийности в росте нашей партии на новостройках. Несмотря на неоднократные директивы ЦК, костяк организаций на новых стройках до последнего времени не создавался организованно из лучших кадров старых предприятий. Не развернута была в должной степени и работа по вовлечению лучших ударников новостроек в партию. В результате парторганизации на новостройках, как правило, малочисленны: партпрослойка в среднем 3—7 проц. (Магнитогорск — $6\frac{1}{2}$ проц., Челябстрой — 5 проц., Путиластрой — 2 проц., строительство на АМО — 2 проц., Бобрики — 1 проц. и т. д.). При этом большая часть коммунистов занята на административно-хозяйственной работе и лишь незначительная часть — непосредственно на строительстве. Так, в Бобриках из 564 коммунистов на производстве работает лишь 151 человек (2 проц.), на Челябстрое из 900 коммунистов только 40 непосредственно занято на строительстве. Такое же положение на большинстве новостроек.

Гигантский размах индустриализации Союза не находит таким образом должного своего отражения в организованном росте партии на новых предприятиях и в новых районах. Рост партии недостаточно увязан организационно с планом и перспективами индустриализации Союза.

Содержание партийной работы. Также слабо иногда увязано с перспективами хозяйственного развития данного района или предприятия и содержание партийной работы. Приведем пример, где отсутствие такой увязки выступает особенно резко и наглядно. Возьмем обследованный ЦК партии — Кузбасс.

В Кузбассе поражает несоответствие между грандиозностью поставленных задач и ходом работы. В самом деле, в ближайшие три года должен быть построен новый механизированный Кузбасс, дающий в четыре раза больше угля, чем теперешний Кузбасс. На некоторых шахтах количество рабочих уже в течение 31 г. удваивается, на некоторых даже утраивается.

Несмотря на громадные задачи, Кузнецкий бассейн работает неудовлетворительно по всем показателям.

В чем же причины неудовлетворительного состояния работы в Кузбассе? Основное здесь в том, что кузбасская парторганизация не повернулась лицом к реконструкции Кузбасса.

Новый Кузбасс строится на основе механизации всех процессов работы. Характерная особенность Кузбасса состоит в том, что базой нового Кузбасса будут главным образом новые механизированные шахты, добыча угля в которых составит в 33 году 90 проц. всей угледобычи. Механизация и строительство новых механизированных шахт — таковы основные орудия реконструкции Кузбасса.

А между тем в работе кузбассовских организаций не было до настоящего времени поворота к этим задачам. Организации жили текущими днем, они упустили из виду то, что составляет главное сейчас в Кузбассе — пути его реконструкции. Этого завтрашнего дня Кузбасса они не видели, его не готовили.

Еще пример.

Вернемся к Сталинградскому тракторному. Он построен по последнему слову американской техники. Передовые кадры рабочих на нем полны энтузиазма и активности, напрягают все силы, чтобы выполнить план.

И все же... потребовался год после пуска завода для того, чтобы он начал, хотя и с перебоями, приближаться к выполнению программы.

В чем тут дело? Главное, что мешало работе Сталинградского тракторного, — это бесплановость в работе. Весь коллектив на заводе изо дня в день был занят ликвидацией отдельных возникающих прорывов, при чем все бросались от одного прорыва к другому, забывая об остальном производстве. В результате не успевали ликвидировать один прорыв, как возникало десять других.

А вот сказать сегодня, где завтра или послезавтра может появиться «узкое» место, принять заблаговременно соответствующие меры и не допустить остановки конвейера, — вот этого-то самого важного не было.

Кузбасс и Сталинградский тракторный являются не типичными примерами, а скорее исключением, но элементы недостаточной увязки повседневной практики с перспективами развития, недостаточной ориентировки в сегодняшней работе на завтрашний день имеются повсеместно, особенно в низовых организациях, захлестываемых различными кампаниями.

План и перспективы хозяйственного развития должны стать основой плана партработы. Повсеместно должен быть взят за образец в этом отношении план работы оргбюро ЦК на 31 год, мобилизующий силы на решающих звеньях строительства 31 года.

Парторганизации должны знать перспективы хозяйственного развития, предвидеть, какие участки работы являются решающими для выполнения намеченных хозяйственных планов, какие трудности и «узкие» места стоят на пути выполнения этих планов, и соответственно должны направлять партработу.

План партработы должен охватывать все те конкретные участки работы, от которых зависит успех и судьба хозяйственного плана. Эти вопросы должны прорабатываться в парторганах, на проведение соответствующих мероприятий должны мобилизоваться широкие массы партийцев, соответственно должны проводиться расстановка партсил и вербовка в партию, руководство профсоюзами, соцсоревнованием и ударничеством и т. д. План партработы на этой основе должен быть повсеместно поднят на высоту того действительно большевистского руководства, о котором говорил тов. Сталин:

«Сидеть у руля и глядеть, чтобы ничего не видеть, пока обстоятельства не ткнут нас носом в какое-либо бедствие, — это не значит руководить. Большевизм не так понимает руководство. Чтобы руководить — надо предвидеть».

* * *

Обеспечивая перспективный план хозяйственного развития, парторганизации должны вместе с тем возглавлять активность масс в борьбе за выполнение и перевыполнение задач сегодняшнего дня, промфинплана данного отрезка времени. Мы добились уже огромных успехов в борьбе за темпы социалистической стройки. Но все же мы намеченных планов по ряду участков (уголь, металл, транспорт) не выполнили в 1930 году, не выполнили и за прошедшие месяцы 1931 года. Главная причина здесь отсутствие необходимого поворота к мобилизации внутренних ресурсов, к рационализации производства и выполнению на этой основе качественных показателей (снижение себестоимости, качество продукции).

Где то орудие, которое должно повернуть нас к делу мобилизации внутренних ресурсов? Это в первую очередь переход на хозрасчет.

Вопросы хозрасчета, калькуляции баланса должны стать основой партработы сегодняшнего дня. По ним парторганы должны измерять ход выполнения хозяйственных задач и соответственно распределять и мобилизовать силы и ресурсы. За сухими колонками цифр парторганизации должны научиться видеть текущую хозяйственную жизнь во всем ее многообразии и на основе анализа этих цифр определять программу боевых действий на каждый день.

Надо со всей определенностью отметить, что парторганизации на местах не мобилизовались еще для решительного поворота лицом к хозрасчету. Они в ряде случаев стоят в стороне от этого дела, недооценивают огромную роль хозрасчета на данном этапе, рассматривают его подчас чисто делячески, как какое-то «коммерческое» мероприятие. И поэтому так много формального, так много трудностей в деле перехода на хозрасчет.

Вот, например, московский завод «Динамо». Основные отделы (литейный, машинный) здесь еще с марта переведены на хозрасчет. Но какая цена этому переходу, видно из того, что отделы до сих пор не имеют точной калькуляции своих изделий, деталей, не знают своих ресурсов. Все эти вопросы прошли мимо внимания парторганизаций, которые отнеслись к хозрасчету, как к «аппаратной реформе», не перестроили свою работу и не мобилизовали масс вокруг перехода на хозрасчет.

Другой пример — ленинградский завод им. Ленина. Парторганизация здесь не только не привлекла рабочих к проведению хозрасчета, но даже толком не раз'яснила им сущности и значения перехода. Многие рабочие в результате не знают, что такое хозрасчет и зачем цеха переводят на хозрасчет.

Приведенные примеры не являются, конечно, общим правилом. Мы имеем ряд предприятий, образцово и четко переходящих на хозрасчет: Электрозавод, завод им. Дзержинского (Москва), Севкабель, завод им. Егорова (Ленинград) и др. Анализ их работы показывает, что основными условиями успешного перехода на хозрасчет являются следующие четыре момента.

1. Парторганизации должны повернуться к качественным показателям и поставить в центре своего внимания калькуляцию себестоимости, анализ измерителей качества. Надо научиться уделять этим вопросам не меньше внимания, чем проблемам темпа. Надо уяснить себе, что на данном этапе темпы в огромной степени зависят от выполнения качественных показателей и что эти задачи неразрывно связаны одна с другой.

К вопросам себестоимости и качества продукции надо подходить конкретно, а не «в общем и целом». Каждый агрегат должен иметь точные коэффициенты использования своих отдельных частей и машин. Должны быть точнейшим образом распределены все нормы расходования топлива, сырья, материалов и установлены коэффициенты производительности для каждой отдельной категории рабочих, в каждом цехе, на каждом отдельном агрегате. Надо добиться, чтобы каждый рабочий знал те задания, какие возлагаются на него и его машину.

Все эти вопросы должны стать основным стержнем содержания партработы. Не подменяя хозяйственников и твердо обеспечивая принцип единоначалия, с одной стороны, не штампуя решений хозорганов и не превращаясь в их «придатки» — с другой, парторганизации должны вплотную подойти ко всем тем конкретным моментам, из которых складываются калькуляция себестоимости, качество продукции. Без этого — хозрасчета успешно не провести, промфинплана не выполнить и большевистских темпов не обеспечить!

2. Перестройка содержания партработы теснейшим образом связана с тем, чтобы парторганизации возглавили массовое движение рабочих за мобилизацию внутренних ресурсов, за рационализацию производства.

ЦК под этим углом зрения обследовал ряд лучших по постановке работы предприятий Союза. И оказалось, что даже на таких передовых предприятиях, как АМО в Москве, завод им. К. Маркса в Ленинграде, Каменская бумажная, где рационализаторское движение имеет широкие размеры, где рабочие создали и выдвинули ряд новых его форм, — даже на этих предприятиях парторганизации еще не возглавили этого движения.

Наблюдается разрыв между содержанием работы парторганизаций и массовым движением передовых рабочих. Этот разрыв должен быть немедленно ликвидирован. Возглавить и придать гигантский размах массовому рационализаторскому движению — боевая задача парторганизаций на данном этапе. Это поставит дело мобилизации внутренних ресурсов, дело рационализации производства на прочные рельсы и подведет крепкую базу под выполнение и перевыполнение производственных планов.

Какое исключительное, действительно решающее значение имеет перестройка партработы под этим углом зрения, можно видеть на примере тех предприятий, которые такую перестройку провели. Путиловский тракторный дает в этом отношении яркий пример. После известного отставания в 1-м квартале текущего года парторганизация забили тревогу. Они призвали и мобилизовали рабочие массы на штурм главной трудности в данный период — увязки технической перестройки отдела с текущим выпуском. В центре этой работы парторганизация поставила производственные совещания. Совещания были перестроены, перенесены в смены, бригады, приближены к станкам. Перестройка сразу оживила их работу, сделала ее массовой, ударной. Производственные совещания стали в центре освоения новой техники, рационализаторского движения, изобретательства.

Как широко развернулось рационализаторское движение, видно из того, что чугунолитейная мастерская, рассчитанная американцами на подачу 11 тыс. тонн сложного и простого литья, теперь благодаря введению краснопутиловских рационализаторских мероприятий, будет давать в третьем году пятилетки 17 тыс. тонн одного только сложного литья. В огромной степени выросло число рабочих предложений и изобретений, вносящих ценные вклады в американскую технику (повышена вдвое производительность американского станка «Леблонд», улучшен специальный станок и т. д.). В одной лишь новой механической мастерской в январе было подано 147 изобретений, в феврале 187, в марте 320. (По данным рабочей бригады).

В результате Путиловский тракторный, — «Америка - Краснопутиловская», как зовут его рабочие, — вышел на первую линию передовиков пятилетки и оказался в силах взять на буксир Сталинградский тракторный. Таковы результаты поворота парторганизации к рационализаторскому движению рабочей массы.

3. Парторганизации должны уделить исключительное внимание вопросам планирования производства. Насколько неудовлетворительно зачастую поставлено у нас планирование на предприятиях, можно судить по тому скачкообразному ходу, какой нередко имеет у нас производство. Вот, например, Электрозавод. Даже на этом передовом по своим достижениям предприятии установился такой «порядок» производства, что первая декада месяца является только «раскачкой», вторая — «разгоном», и только третья — настоящим «рывком». И действительно, за первую декаду марта завод выполнил всего 12 проц. программы, за вторую 14 проц., а за третью 74 проц. За апрель соответственно — 16, 20, 62 проц.

Передовые рабочие оценивают огромное значение плана, «учета и контроля» в настоящий период. Мы имеем на предприятиях широкое движение масс за овладение планом — встречный промфинплан, планово-оперативные группы. Но как часто парторганизации не возглавляют еще этого великого движения масс!

Возьмем, например, планово-оперативные группы. В большинстве случаев группы до сих пор по своему составу остаются исключительно молодежными. Парторганизации и комсомол не развернули работы по превращению этих групп в общерабочие. В ряде важнейших отраслей промышленности (транспорт, уголь и т. д.) организация групп все еще находится в зачаточном состоянии. Нигде почти не поставлен серьезно вопрос о повышении квалификации рабочих-плановиков, с помощью им со стороны инженеров и экономистов.

Надо вопросы плана и учета взять под бдительное внимание парторганизаций и вовлечь под их руководством в дело планирования широкие массы рабочих-передовиков. Надо в этом отношении пойти по пути Московского тормозного завода, где парторганизация сумела организовать ряд планово-оперативных групп, ставших ядром массового вовлечения рабочих в борьбу за четкое планирование. Почин рабочих Московского тормозного завода должен быть повсеместно подхвачен. Надо организовать массы на плановом фронте и на этой основе выкорчевать элементы бесплановости и расхлябанности на наших предприятиях. Без этого не провести реально хозрасчета и не мобилизовать полностью наличные внутренние ресурсы.

4. Надо сделать дальнейший шаг в деле перенесения центра тяжести работы в низовое звено — бригаду, превращая ее в политически и хозяйственно оформленный организм. Бригада — основа ударного движения. В работу бригады упирается постановка производственного планирования (доведение плана до бригады и отдельного рабочего). Здесь решаются успехи хозрасчета, мобилизации внутренних ресурсов, выполнения промфинплана. Надо повести упорную борьбу против наблюдающегося местами распада бригад, постоянного их переформирования и т. д. Необходимо подобрать твердых, опытных, выдержанных руководителей бригад по парт-, проф- и хозлинии. Нужно возглавить и широко развить движение передовых рабочих за переход бригад на хозрасчет.

Надо добиться на этом пути выполнения задачи, поставленной ВЦСПС к третьему году соревнования: «Каждая ударная бригада должна в третьем году соцсоревнования стать бригадой техники, бригадой рационализации, бригадой хозрасчета».

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

ГОЛОДНЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ БЕЗРАБОТНЫХ В ГЕРМАНИИ.

Несмотря на разгар летнего сезона огромная армия безработных в Германии сократилась не больше чем на ¼ тяжелого зимнего периода. Ни весна, ни лето не приносят ожидаемого германской буржуазией и предсказанного ее экономистами серьезного улучшения хозяйственной конъюнктуры.

Последние официальные данные, относящиеся к 15 мая, говорят о 4.211.000 безработных, бродящих в поисках работы. Но даже то незначительное облегчение, которое имеется, относится не к основным отраслям производства. Положение в тяжелой индустрии продолжает ухудшаться. Хотя с начала 1930 г. уже выброшено на улицу 100 тыс. горняков, увольнения в горной промышленности продолжаются. Точно так же не видно никакого улучшения в тяжелой металлургии и машиностроительной промышленности.

Уже сейчас можно с полной уверенностью предсказать дальнейшее углубление кризиса. Осень 1931 г. будет гораздо более тяжелой, чем весьма тяжелая прошлогодняя осень. Уже сейчас официальные статистические бюро предсказывают для осени не меньше 6—7 млн. безработных.

[illegible]

НОВЫЙ ДИКТАТОРСКИЙ ДЕКРЕТ В ГЕРМАНИИ.

СНИЖЕНИЕ ПОСОБИЙ ПО БЕЗРАБОТИЦЕ И ПЕНСИЙ, СОКРАЩЕНИЕ ЗАРПЛАТЫ, РЯД НОВЫХ НАЛОГОВ.

БЕРЛИН, 6 июня. (ТАСС). Агентство Вольфа сообщает: «Вчера рейхспрезидент Гинденбург подписал новый чрезвычайный декрет.

Декрет предусматривает ряд мероприятий для «восстановления равновесия» государственного бюджета, дефицит которого составляет в настоящий момент приблизительно 940 млн. марок. Будут сокращены от 4 до 8 проц. оклады, пенсии и прочие доходы всех служащих государственных и коммунальных учреждений. Одновременно будет введен так называемый кризисный налог, уплачиваемый всеми получающими зарплату, торговцами, ремесленниками, сельскими хозяевами и т. д. Этот налог будет составлять до 9 проц. дохода. Пособия безработным будут сокращены на 5 проц.

Кроме того, будут уменьшены все расходы, связанные с безработицей (повидимому, будут сокращены размеры общественных работ).

Декрет далее предусматривает введение 40-часовой рабочей недели с соответствующим снижением зарплаты. Будет также установлен сахарный налог [illegible]

[illegible]

ОБЫСКИ НА БЕРЛИНСКИХ БИРЖАХ ТРУДА.

БЕРЛИН, 6 июня. (ТАСС). Вчера крупными нарядами полиции были неожиданно оцеплены и обысканы все берлинские районные биржи труда.

Согласно заявлениям полиции, обыски вызваны тем, что происходившие в последние дни многочисленные случаи разгрома продовольственных магазинов якобы организованы безработными на биржах труда. Появление полиции в помещениях бирж труда вызвало бурные демонстрации протеста безработных.

ЗАПРЕЩЕНИЕ КОММУНИСТИЧЕСКИХ ГАЗЕТ.

БЕРЛИН, 6 июня. (ТАСС). Начальник полиции Хемница (Саксония) запретил на срок с 6 по 20 июня издание коммунистических газет «Кемпфер», «Дас эхо» и «Кемпфаке».

«Роте фане» пишет: «Этот запрет является уловкой, которую полиция оказывает национал-социалистам, намеревающимся устроить 6 и 7 июня в Хемнице [illegible]

ЗАПРЕЩЕНИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ ГОССЛУЖАЩИХ.

[illegible]

УХОД РАБОЧИХ ИЗ СОЦИАЛ-ФАШИСТСКОЙ ПАРТИИ.

[illegible]

ДЕМОНСТРАЦИИ БЕЗРАБОТНЫХ РУРСКИХ ГОРНЯКОВ.

[illegible]

В ИНДИИ.

СТАЧКА ТЕКСТИЛЬЩИКОВ.

[illegible]

НОВАЯ ПАРТИЯ «ЛЕВЫХ».

[illegible]

ПОВСТАНЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В БИРМЕ.

[illegible]

СОЦ.-ДЕМ. СТУДЕНТЫ ПЕРЕХОДЯТ В КОМПАРТИЮ.

[illegible]

ФРАНКО-СОВЕТСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ.

[illegible]

КАТОРЖНЫЕ ПРИГОВОРЫ В ШВЕЦИИ.

[illegible]

ВОССТАНИЕ В ПОРТУГАЛЬСКОЙ КОЛОНИИ.

[illegible]

БАСТУЮЩИЕ ИСПАНСКИЕ ГОРНЯКИ ДАЮТ ОТПОР ПОЛИЦИИ.

[illegible]

РЕВОЛЮЦИОННЫЕ МИТИНГИ АНГЛИЙСКИХ БЕЗРАБОТНЫХ.

[illegible]

ДОКУМЕНТ АМЕРИКАНСКОГО «ПРОЦВЕТАНИЯ».

[illegible]

ТРИ «СРЕДСТВА» ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ АГРАРНОГО КРИЗИСА.

Сокращение зарплаты, прекращение торговли с СССР и плохой урожай.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АГРАРНЫЙ КОНГРЕСС В ПРАГЕ.

[illegible]

ФЛОТСКИЕ ПРАЗДНЕСТВА В ЛАТВИИ — ДЕМОНСТРАЦИЯ ПРОТИВ СССР.

[illegible]

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

[illegible]

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РУМЫНСКИХ ВЫБОРОВ.

РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИЙ БЛОК ПОЛУЧИЛ 73711 ГОЛОСОВ И 5 МАНДАТОВ.

[illegible]

ВЫДАЧА СУДУ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ДЕПУТАТА В ЧЕХО-СЛОВАКИИ.

[illegible]

МАЙСКИЙ ПЛАН МАСЛОЗАГОТОВОК ВЫПОЛНЕН НА 70,8 ПРОЦ.

ВАЖНЕЙШИЕ РАЙОНЫ — ЗАПАДНАЯ и ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ и КАЗАКСТАН — ПОПРЕЖНЕМУ НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ЗАДАНИЯ.

Третья декада мая дает дальнейший рост маслозаготовок. Хотя заготовки мая 1931 г. почти вдвое превысили заготовки масла за этот же месяц 1930 г., тем не менее майский план выполнен всего лишь на 70,8 проц.

В то время как целый ряд областей и республик майский план перевыполнил, позорные показатели работы дают Западная и Восточная Сибирь и Казакстан, плетущиеся в хвосте передовых областей по маслозаготовкам. Между тем удельный вес этих двух основных районов маслоделия составляет около 50 проц. всех маслозаготовок по СССР.

Сильно подтянуться должны далеко отставшие от большевистских темпов Сев. Кавказа и Урала Ленинградская и Ивановская области, ЦЧО и т. д., в которых маслозаготовки хотя и показывают некоторый рост, но не обеспечивают полного выполнения плана. Все предпосылки для выполнения плана по маслозаготовкам на местах созданы. Об этом ярко свидетельствует пример Урала, Украины, Башкирии, Сев. Кавказа, перевыполняющих плановые задания в мае. Дело лишь в умении сочетать маслозаготовки с проводимыми на селе другими кампаниями.

Необходимо создать вокруг маслозаготовок актив, превратить заводы и сливные пункты в действительный авангард заготовок. Неуклонно вести борьбу за выполнение контрактации, привлекая к ответственности злостных несдатчиков, вести решительную борьбу с кулацко-зажиточной верхушкой села, саботирующей маслозаготовки.

Ни одного литра товарного молока, ни одного кило масла не должны миновать заготовительных пунктов Союзмолока.

Подлинно большевистские темпы, взятые в последней декаде в ряде областей, должны быть закреплены и неизменно повышаться в последующие месяцы. Годовой план маслозаготовок должен быть выполнен во что бы то ни стало.

ЗАГОТОВКА МАСЛА НА 1 ИЮНЯ 1931 Г.

(Оперативная сводка Наркоснаба СССР).

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЛАСТЕЙ И РЕСПУБЛИК	[illegible] (в тоннах)	% выполнения майского плана
Северный край	316,2	93,5
Ленингр. область	125,7	69,7
Западная область	47,8	45,1
Моск. область	1,0	73,7
Ивановск. область	115,6	66,6
Нижегор. край	95,5	116,1
Уральская область	465,3	123,0
Башкирская АССР	164,0	174,2
Татарская АССР	34,6	93,9
Ср.-волж. край	101,6	62,9
ЦЧО	88,5	61,8
Н.-Волжский край	21,8	43,2
АССР нем. Поволжья	20,0	24,1
Сев.-Кавказ. край	171,4	122,6
Крым. АССР	11,4	75,7
Казакская АССР	125,4 *)	44,5
Зап.-Сиб. край	1.063,2	53,9
Вост.-Сиб. край	28,7	20,1
РСФСР	3.041,3	69,1
УССР	503,0	101,1
БССР	—	10,5
ЗСФСР	—	7,9
Всего по СССР	3.544,3	70,8

Примечание. *) По Казакстану сведений нет; заготовка за III декаду дана равной второй декаде.

УСКОРИТЬ ВЫПУСК ЗАЙМА ТРЕТЬЕГО, РЕШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ.

КАШИРСКИЕ КОЛХОЗНИКИ ПРИВЕТСТВУЮТ ВЫПУСК ЗАЙМА.

[illegible]

РАБОЧАЯ МОЛОДЕЖЬ ЗАКАВКАЗЬЯ ГОЛОСУЕТ ЗА ЗАЕМ.

[illegible]

ГОЛОС МАСС.

[illegible]

ПЛАН ЗАВОЗА РАННИХ ОВОЩЕЙ НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ.

[illegible]

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ.

[illegible]

РЕДАКЦИЯ «ДЕР ЭМЕС».

ИЗВЕЩЕНИЯ.

[illegible]

Со всех концов Советского союза.

(По радио, телеграфу и телефону от собственных корреспондентов, ТАСС и Роста).

КТО БУДЕТ ОТВЕЧАТЬ ЗА ПЕРЕБОИ В ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИИ?

[illegible]

ТОЧНО ПО РАСПИСАНИЮ.

[illegible]

ВЕРНУТЬ СТРАНЕ 380 ТОНН БУМАГИ!

[illegible]

БЕТОНЩИКИ КУЗНЕЦКСТРОЯ РАЗВЕРТЫВАЮТ ТЕМПЫ.

[illegible]

ДОБЫЧА НЕФТИ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ.

[illegible]

ХРОНИКА.

[illegible]

ЛУЧШИЕ УДАРНИКИ МОСКВЫ И ОБЛАСТИ ЕДУТ ЗА ГРАНИЦУ.

[illegible]

35-ЛЕТНЕЕ ПЕРВОЙ ЗАБАСТОВКИ ПЕТЕРБУРГСКИХ ТКАЧЕЙ.

[illegible]

ПРЕКРАСНЫЕ ВСХОДЫ НАУЧНОКОНСКИХ РАСТЕНИЙ.

[illegible]

Справочный отдел.

[illegible]

Уполномоч. Главлита № Б. 721. Типография газеты «Правда». Москва, Тверская, 48.